

2023년 전국 337개 대상시설의 시각장애인 보행접근성 실태조사

277개 시·도, 시·군·구청,
60개 시각장애인연합회 전국 지부 및 회원단체 대상



제목 차례

I. 서론	1
1. 조사 배경 및 목적	3
2. 조사 내용 및 범위	5
3. 용어정의	5
II. 이론적 배경	7
1. 시각장애인 보행 접근성 관련 점자블록 설치의 법적 기준 현황	9
2. 점자블록의 규격 및 세부기준	10
3. 시각장애이용 음향신호기의 규격 및 세부지침	12
4. 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드)의 구조 시설기준에 관한 세부기준	16
III. 조사 방법	17
1. 조사 대상	19
2. 조사 도구	23
3. 조사 절차	26
4. 자료 처리	26
IV. 조사 결과 및 분석	27
1. 전국 337개 대상시설의 보행접근 관련 시각장애인 편의시설별 설치 현황	29
2. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황	30
3. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황	36
4. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 볼라드 설치 현황	39
5. 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황	43
V. 결과 및 제언	47
1. 결과	49
2. 제언	51
VI. 부록	53
1. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록, 볼라드, 음향신호기 설치 현황	55
2. 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 항목의 점자블록 설치 현황	156

표 차례

<표 II-1> 위치 안내음향의 구성 13

<표 II-2> 교통섬 지역에서의 음성유도기 유도음향의 구성 13

<표 II-3> 중앙버스전용차로정류소에서의 음성유도기 유도음향의 구성 13

<표 II-4> 신호 안내음향의 구성 14

<표 III-1> 시·도, 시·군·구청사 목록 19

<표 III-2> 전국 한국시각장애인연합회 지부 및 회원단체 22

<표 III-3> 점자블록 세부조사표 23

<표 III-4> 음향신호기 세부조사표 24

<표 III-5> 블라드 세부조사표 24

<표 III-6> 교통시설 점자블록 연계 세부조사표 25

<표 III-7> 조사절차 및 일정 26

<표 IV-1> 전국 337개 대상시설 인근 시각장애인 보행접근성 현황 29

<표 IV-2> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치현황 30

<표 IV-3> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 항목별 설치현황 30

<표 IV-4> 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황 31

<표 IV-5> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 주요 부적정 및 미설치 사례 32

<표 IV-6> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치현황 36

<표 IV-7> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 항목별 설치현황 36

<표 IV-8> 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황 37

<표 IV-9> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 주요 부적정 및 미설치 사례 38

<표 IV-10> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황 39

<표 IV-11> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 세부 설치 현황 39

<표 IV-12> 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황 40

<표 IV-13> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 주요 부적정 및 미설치 사례 41

<표 IV-14> 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 현황 43

<표 IV-15> 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 세부 설치 현황 43

<표 IV-16> 지역별 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황 44

<표 IV-17> 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 주요 부적정 및 미설치 사례 45

그림 차례

<그림 II-1> 점자블록 규격 10

<그림 II-2> 점자블록 사용을 금하는 재질 11

<그림 II-3> 횡단보도 연석이 곡선인 경우 예시 12

<그림 III-4> 자동차 진입억제용 말뚝(블라드) 예시도 16

I. 서론

1. 조사 배경 및 목적
2. 조사 내용 및 범위
3. 용어정의

I. 서론

1. 조사 배경 및 목적

2020년 장애인실태조사 결과에 따르면 전체 시각장애인 인구수는 252,703명으로 조사되었으며 등록하지 않거나 잠재적 시각장애인까지 합하면 50여만 명에 이른다. 이 인원 중 거의 매일 외출한다는 시각장애인은 전체의 54.5%¹⁾로 과거와 달리 현재는 시각장애인도 독립적인 사회 구성원으로서 왕성하게 활동에 참여함을 알 수 있다. 즉, 과거와 달리 이제는 시각장애인도 독립적인 사회 구성원으로서 왕성하게 사회에 참여하고 있음을 알 수 있다.

정부도 장애인이 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 교통수단과 여객시설, 보도에 대한 이동 편의시설을 확충하고 보행환경을 개선함으로써 장애인의 사회 참여를 활성화하기 위하여 2005년 1월 「교통약자의 이동편의 증진법」(이하 교통약자법)을 제정하여 교통약자를 위한 이동 편의시설의 설치를 의무, 권장하고 있다.

그러나 장애인을 위한 이동 편의시설 설치 실태를 살펴보면 교통약자의 사회 참여를 활성화하기에는 매우 미비함을 알 수 있다. 2022년 국토교통부가 발표한 2021년 교통약자 이동 편의 실태조사²⁾ 결과에 따르면 교통수단과 여객시설, 보행환경 등에 관한 이동 편의시설 기준적합률과 만족도 조사 결과, 전체 기준적합률은 평균 77.3%, 만족도는 70.6점으로 조사되었다. 시각장애인이 이용하는 교통수단 중 특별교통수단을 제외하고 가장 많이 이용하는 수단으로 조사된 보행 환경³⁾ 특히 도로(보행환경) 중 횡단보도 점자블록과 자동차 진입억제용 말뚝(이하 볼라드)의 기준적합률은 각각 60.1%와 71.3%로 조사되어 도로의 기준적합률 평균 77.6%에 비해 시각장애인의 횡단보도 보행환경이 비교적 열악한 것으로 나타났다. 또한 개선이 시급한 보행시설 중 보도에 대하여 시각장애인은 50점으로 전체 평균 42.7점보다 높게 조사되었다.

교통약자법이 「장애인 노인 임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」(이하 장애인등편의법)에서부터 분리되어 시행된 지 18년이 되는 이 시점에 교통약자인 시각장애인 당사자의 만족도가 점차 높아지고 있긴 하지만, 전체 평균보다 낮은 만족도에 머물고 있다는 것은 정부 및 지자체의 관리 소홀과 시각장애인의 보행 환경 조성에 대한 인식 수준이 상대적으로 저조함을 보여준다. 예컨대 보도에 시각장애인을 위한 편의시설 설치기준은 교통약자법에서 다루어져야 하지만 현재 해당법에는 보도에 점자블록을 연속 설치하여야 한다는 법적 기준이 누락되어 있고, 장애인등편의법 시행령에 모호한 기준으로 방지되어 있는 실정이다.

교통약자의 이동 편의시설은 교통약자가 독립적으로 이동할 수 있도록 보행 공간 환경에 포함되어야 하는 필수불가결한 요소라 할 수 있다. 장애인 유형별로 살펴보면 지체장애인을 위한 이동 편의시설은 보도의 유효폭, 횡단보도 턱낮춤 등 물리적인 접근성을 강조하고 있

1) 보건복지부, 「2020년 장애인 실태조사」, 2021

2) 국토교통부, 「2021년도 교통약자 이동 편의실태조사 연구 최종보고서」, 2022

3) 시각장애인이 주로 이용하는 교통수단 중 점유율 2위는 도보로 20.3%로 조사되었다.(1위 장애인택시)

는 반면, 시각장애이용 이동 편의시설은 보행 안전을 확보하기 위한 장애물 제거와 횡단부의 정보를 촉각 정보로 대체하기 위한 점자블록, 교통 신호의 변화를 소리로 알려주는 음향 신호기 등 정보 접근성 및 보행 안전성 확보에 기반을 두고 있다. 따라서 시각장애인을 위한 이동 편의시설의 구성은 청각, 촉각, 시각 등의 다감각 통합을 이룰 수 있는 다감각적인 방법을 채택하며, 설치 여부뿐만 아니라 실제 제공하는 정보의 정확성도 세부적으로 검증되어야 한다.

본 조사는 장애인등편의법 시행령 별표2 대상시설별 편의시설의 종류 및 설치기준(제4조 관련), 교통약자법 시행규칙 별표1 이동 편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준과, 별표 2 보행시설물의 구조 시설기준에 관한 세부기준, , 국토교통부에서 발간한 도로안전시설 설치 및 관리 지침에 따라 조사 체크리스트를 작성하였으며, 이를 통해 전국 337개⁴⁾ 대상시설을 중심으로 반경 300미터⁵⁾ 이내에 있는 신호기가 있는 횡단보도의 점자블록과 볼라드, 음향신호기의 설치 실태를 전수 조사하였다. 또한 장애인등편의법 시행령 별표2에서 명시하고 있는 도로 또는 교통시설을 연결하는 보도에는 점자블록을 설치하는 것을 교통시설 점자블록 연계 여부로 조사하였다. 본 조사를 통해 시각장애인 보행환경 중 대상시설에 인접한 시각장애인 이동 편의시설 설치실태를 파악하여 그동안 정부가 주장하고 발표했던 계획 및 조사와 관련하여 그 실효성과 타당성을 검증하고자 하였으며, 더불어 시각장애인을 위한 보행환경에 대한 인식 재고와 필요성을 널리 알리고자 하였다.

4) 전국 시·도, 시·군·구청사 및 한국시각장애인연합회 회원단체의 조사대상지 수

5) 도로교통법 관련 어린이 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 제3조(보호구역의 지정)

2. 조사 내용 및 범위

조사 목적을 달성하기 위해서 다음과 같은 조사 내용과 범위를 설정하였다.

- 1) 전국 337개 대상시설 인근 신호기를 설치한 횡단보도의 점자블록 적정 설치율
- 2) 전국 337개 대상시설 인근 신호기를 설치한 횡단보도의 블라드 적정 설치율
- 3) 전국 337개 대상시설 인근 신호기를 설치한 횡단보도의 음향신호기 적정 설치율
- 4) 전국 337개 대상시설 인근 보도의 교통시설 점자블록 연계 적정 설치율

3. 용어정의

1) 적정설치율

본 조사에서는 전국 소재 조사대상의 세부 설치 기준에 따라 올바르게 설치된 것을 백분율로 환산한 수치 결과를 의미한다.

2) 부적정설치율

본 조사에서는 전국 소재 조사대상의 세부 설치 기준에 따라 올바르지 않게 설치된 것을 백분율로 환산한 수치 결과를 의미한다.

3) 미설치율

본 조사에서는 전국 소재 조사대상에 설치되지 않은 시각장애인 편의시설을 백분율로 환산한 수치 결과를 의미한다.

II. 이론적 배경

1. 시각장애인 보행 접근성 관련 점자블록 설치의 법적 기준 현황
2. 점자블록의 규격 및 세부기준
3. 시각장애이용 음향신호기의 규격 및 세부지침
4. 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드)의 구조 시설기준에 관한 세부기준

II. 이론적 배경

1. 시각장애인 보행 접근성 관련 점자블록 설치의 법적 기준 현황

시각장애인의 보행 환경 접근성을 위한 점자블록 설치 관련 법률은 보건복지부 소관의 장애인등편의법과 국토교통부 소관의 교통약자법등이 있으며 내용은 다음과 같다.

1) 장애인등편의법

장애인등편의법 시행령 [별표 2] 대상시설별 편의시설의 종류 및 설치기준

3. 공공건물 및 공중이용시설

가. 일반사항

(10) 점자블록

건축물의 주출입구와 도로 또는 교통시설을 연결하는 보도에는 점자블록을 설치하여야 한다.

2) 교통약자법

교통약자법 시행규칙 시행령 [별표 1] 이동편의시설의 구조 재질 등에 관한 세부기준

2. 여객시설

가. 보행접근로

1) 대상시설의 외부에서 여객시설의 주 출입구에 이르는 보행접근로는 교통약자가 안전하고 편리하게 통행할 수 있도록 유효폭, 기울기, 바닥의 재질 및 마감 등을 고려하여 설치하여야 한다.

3. 도로

가. 교통약자가 통행할 수 있는 보도

7) 점자블록

가) 횡단보도의 진입부분에는 점형블록을 설치하고, 이를 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 보도 등과 차도의 경계구간으로부터 보도 등의 폭의 5분의 4가 되는 지점까지 선형블록을 설치하여야 한다.

나) 횡단 도중의 일시대기용 안전지대와 횡단보도의 경계부분 중 안전지대 쪽에는 점형블록을 설치하고, 이를 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 선형블록을 설치하여야 한다.

다) 시각장애인을 위한 음향신호기의 전면(前面)에는 점형블록을 설치하여야 한다.

2. 점자블록의 규격 및 세부기준

점자블록의 규격 및 세부지침은 교통약자법 시행규칙 [별표1] 이동 편의시설의 구조·재질 등에 관한 세부기준(제2조제1항 관련)에 의거하여 다음과 같이 작성하였다.

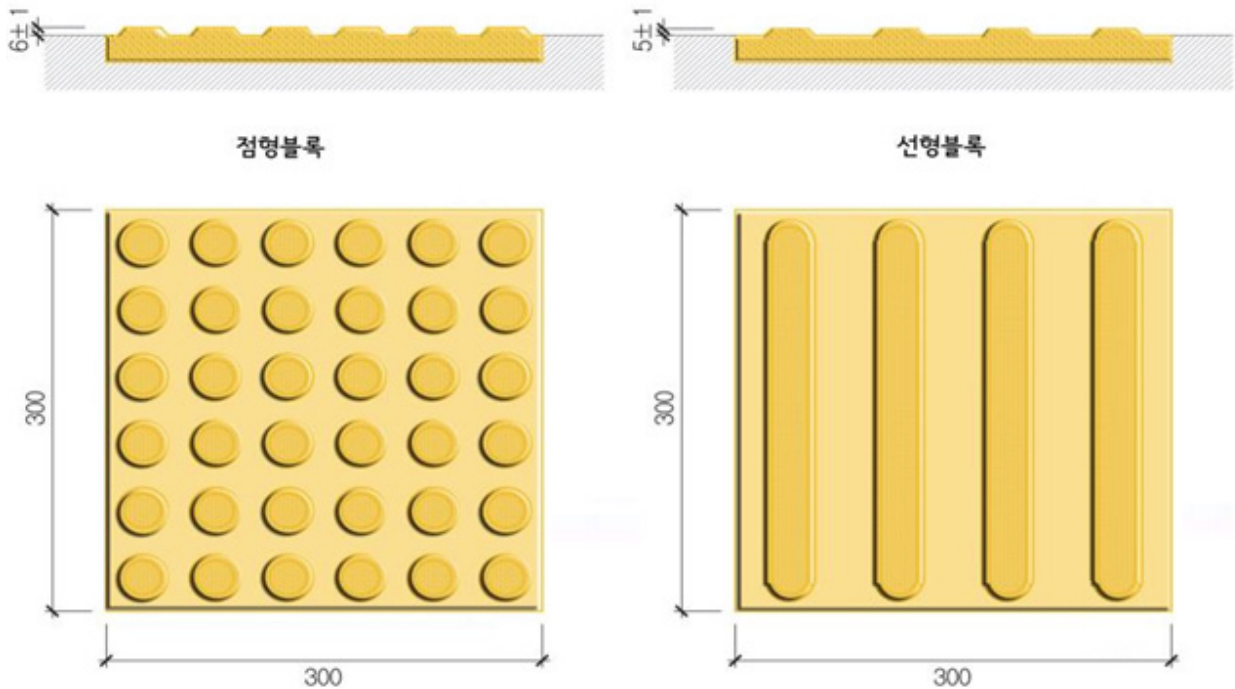
1) 규격

(1) 점형블록

점형블록은 위치 경고용으로 보행 동선의 분기점, 대기점, 시발점, 목적지점 등의 위치를 표시하며, 장애물이나 위험지역을 경고하는데 사용한다. 점형블록의 형태는 가로0.3미터×세로0.3미터 안에 일정 규격에 맞추어 36개의 원뿔절단형으로 구성되어야 한다.

(2) 선형블록

선형블록은 방향 유도용으로 보행동선의 분기점, 대기점, 시발점에서 목적 방향으로 일정한 거리까지 설치하여 정확히 직선 방향을 잡는데 사용된다. 끝나는 지점은 점형블록으로 마감하여 더 이상 연장되지 않음을 알려주어야 한다. 선형블록의 형태는 가로0.3미터×세로0.3미터 안에 4개의 원뿔절단형 직선으로 구성되어야 한다.



<그림 II-1> 점자블록 규격

2) 재질

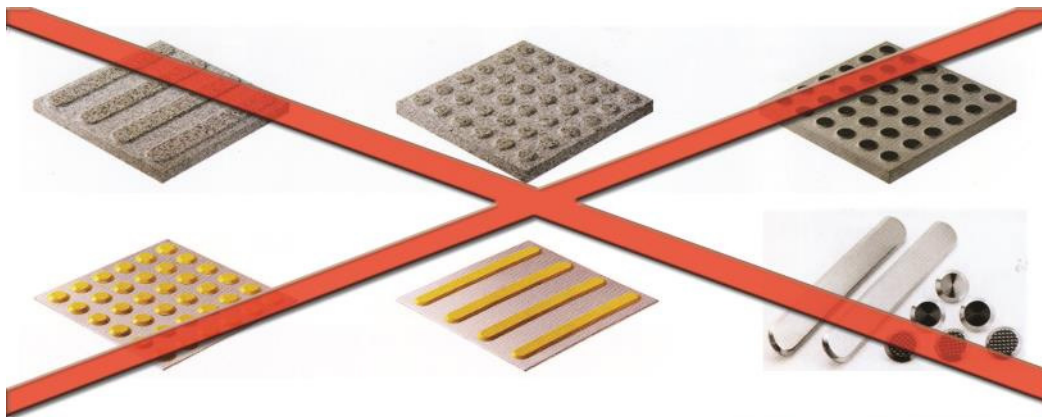
(1) 점자블록의 재질은 주로 콘크리트, 석재 등 내구성과 내마모성이 우수한 재질을 사용해야 한다.

(2) 점자블록의 돌출부와 하부가 일체형인 제품 사용을 원칙으로 한다.

(3) 실외에는 고무소재, 합성수지 등 내구성, 내열성, 내마모성이 떨어지는 제품 사용을 금하도록 한다.(실내에 기존 바닥의 철거가 불가능하여 부득이하게 접착형, 앵커나 볼트 고정형으로 할 수 밖에 없는 경우, 불연소 소재로 해야 한다.)

(4) 비나 눈 등의 물기에 잘 미끄러지지 않는 것으로 설치해야 하며 철재 사용은 일절 금한다.

(5) 모든 점자블록은 기술표준원(KATS)의 KS인증을 받은 제품이어야 한다.(국가기술표준 KS F 4561 참조)



<그림 II-2> 점자블록 사용을 금하는 재질

3) 설치기준

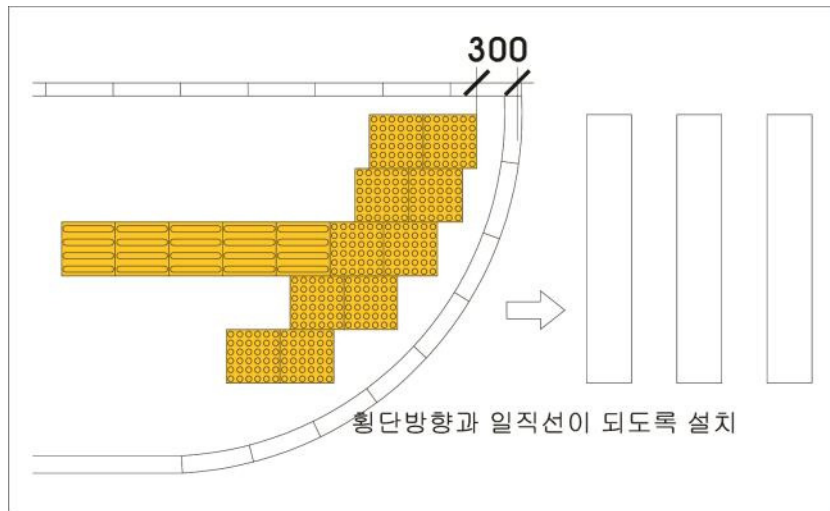
(1) 횡단보도의 진입부분에는 횡단보도 폭만큼 점형블록을 설치한다.

(2) 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 보도 폭의 5분의 4가 되는 지점까지 선형블록을 설치하여야 한다.

(3) 횡단 도중의 일시대기용 안전지대와 횡단보도의 경계부분 중 안전지대 쪽에는 점형블록을 설치하고, 이를 유도하는 부분에는 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 선형블록을 설치하여야 한다.

(4) 시각장애인을 위한 음향신호기의 전면(前面)에는 점형블록을 설치하여야 한다.

(5) 점형블록은 횡단보도의 시·종점에서 0.3미터 이격하여 설치하고 횡단 진행방향과 같은 방향으로 설치한다.



<그림 II-3> 횡단보도 연석이 곡선인 경우 예시

4) 시공

점자블록은 바닥에 매립 시공을 원칙으로 하며 돌출하단면을 바닥면에 일치하도록 해야 한다. 현장조건에 따라 매립시공이 불가능 할 경우 돌출하단면과 바닥면의 높이 차이를 최소로 해야 하고 각 지자체의 보도 포장 시방서 및 지침에 준하도록 한다.

3. 시각장애이용 음향신호기의 규격 및 세부지침

시각장애이용 음향신호기의 규격 및 세부지침은 경찰청에서 2021년도에 개정된 ‘시각장애이용 음향신호기 규격서’와 본회에서 2018년도 발행한 ‘시각장애인 편의시설 설치 매뉴얼 - 여객시설, 도로’ 중 음향신호기 세부지침을 통합하여 작성하였다.

1) 수신기 설치 위치

(1) 교차로의 형태나 보행신호등 설치 지주의 위치 등이 부적절하여, 시각장애인의 안전한 횡단에 영향을 줄 수 있다고 판단되는 지점에 설치한다. ※ 시각장애인의 안전한 횡단에 영향을 줄 수 있는 교차로는 개선한 후 설치할 것을 권장한다.

(2) 수신기의 함체는 각 지주마다 동일한 형태로 설치하되 설치위치는 지상으로부터 2.5미터 높이로 하고 수신기 정면은 횡단보도 방향으로 향하고, 보도의 연석과 평행하도록 설치해야 한다.

2) 수동식 버튼 설치 위치 및 규격

(1) 시각장애이용 음향신호기 수동식 버튼은 시각장애인의 접근성이 용이하도록 횡단보도로부터 1미터 이내의 지점에 설치해야 하며, 주변에 장애물 배치나, 화단 내 설치를 금한다.

(2) 시각장애이용 음향신호기는 리모컨과 버튼 어느 것으로도 작동할 수 있도록 제작되어야 한다. 버튼의 설치 높이는 1.0미터 ~ 1.2미터 내외로 하며, 버튼의 기능은 신호안내 음향을 작동시켜야 한다.

(3) 버튼은 시각 장애인이 버튼을 쉽게 찾을 수 있도록 인접 물체와 대조된 색(황색)으로 제작되어야 한다. 버튼 함체의 상단 중앙에는 ‘고장신고번호 120’을, 하단 중앙에는 ‘신호기 버튼’을 점자(양각)로 표기하여야 한다. ※ 고장신고번호는 ‘고장신고번호 지역번호-120’으로도 표기 가능

3) 위치 안내음향

(1) 위치 안내음향을 발생하여 시각장애인이 횡단보도까지 쉽게 찾아가도록 해야 한다.

(2) 위치 안내음향은 <표 II-1>과 같이 구성한다. 이때 교차로의 경우 왼쪽이 오른쪽보다 1초 ~ 2초 늦게 시작하도록 하며, 동일지주에서는 멜로디가 오른쪽 신호등에서만 작동하도록 한다.

<표 II-1> 위치 안내음향의 구성

구분	교차로 / 단일로	단일로
멜로디	“G장조의 미뉴엣 (J. S. Bach)” (피아노음) : 약 5초간 발생	
음성전달 (메시지 내용)	"○○교차로 ○○방향 횡단보도입니다. 횡단대기선으로 이동하여 신호버튼을 눌러주십시오" (왼쪽 : 남성, 오른쪽 : 여성)	"○○방향 횡단보도입니다. 횡단대기선으로 이동하여 신호버튼을 눌러주십시오" (여성)

※ 권장사항 : 시각장애인의 안전을 위하여 교통섬의 시작지점에 음성유도기를 설치하는 것을 적극 권장한다. 이때 다음 <표 II-2>과 같이 안내음향을 구성한다.

<표 II-2> 교통섬 지역에서의 음성유도기 유도음향의 구성

구분	교통섬 지역
멜로디	“G장조의 미뉴엣 (J. S. Bach)” (피아노음)
음성전달 (메시지 내용)	“전방 ○○ 미터 앞 교통섬에 횡단보도가 있습니다. 왼쪽(오른쪽)에서 차량이 올 수 있으니 조심하여 건너시기 바랍니다.” (여성 음성)

※ 이러한 음성전달 메시지의 내용은 교통섬의 구조에 따라 적절히 변경하여 사용할 수 있다.

<표 II-3> 중앙버스전용차로정류소에서의 음성유도기 유도음향의 구성

구분	중앙버스전용차로정류소
멜로디	“G장조의 미뉴엣 (J. S. Bach)” (피아노음)
음성전달 (메시지 내용)	“○○버스중앙차로 횡단보도입니다. 횡단대기선으로 이동하여 신호버튼을 눌러주십시오“

4) 신호 안내음향

- (1) 리모컨 또는 버튼을 작동하면 보행신호체계에 따라 신호 안내음향이 발생해야 한다.
- (2) 리모컨 또는 버튼을 작동시켜 한 수신기에서 신호안내음향이 발생되면 한 조를 이루는 맞은편 신호기에서는 보행 시간(보행녹색 및 점멸) 중에 바탕음이 발생하여 시각장애인이 맞은편으로 쉽게 횡단할 수 있도록 해야 한다. 또한, 횡단하고자 하는 양쪽 수신기의 바탕음은 양쪽에서 교대로 이어서 울려야 한다.
- (3) 신호 안내음향의 발사는 보행자 녹색신호의 시점에 개시하고, 시각장애인의 보행속도(0.9 m/s)를 고려해야 한다.
- (4) 왕복 4차로이하 도로는 보행신호 시간이 짧으므로 음향이 원활하게 전달되도록 음성 전달(메시지) 내용을 생략할 수 있어야 한다.
- (5) 전원은 예고음 전달 및 전기적 충격을 줄이기 위해 적색신호 및 녹색 신호시에도 항상 공급되어야 하며, 신호안내음향의 오작동을 없애기 위해 두 신호에 따라 구분된 전원을 사용하여야 한다.
- (6) 음향내용은 8kHz로 샘플링된 음성을 사용하며 3.3 kHz ~ 3.4 kHz의 저역통과 필터를 통과한 신호를 사용한다.
- (7) 신호 안내음향 내용
 - ① 보행 적색 시에 신호 안내음향 버튼을 누르면 다음의 <표 II-4>의 음향내용이 신호 상태에 따라 자동적으로 안내되어야 한다.

<표 II-4> 신호 안내음향의 구성

신호상태	적색	녹색(Walk)	녹색점멸 (Ped. Clear)	
			점멸음	끝 음
음향내용	예고음	시작음	점멸음	끝 음
멜로디	없 음	딩동댕	없 음	없 음
음성전달 (메시지) 내용	잠시만 기다려 주십시오 ○○교차로 ○○방향 횡단보도입니다.	○○방향 횡단 보도에 녹색불이 켜졌습니다. 건너가도 좋습니다. (멜로디 종료직후)	점멸신호로 바뀌었습니다.	없 음
바탕음	없 음	<ul style="list-style-type: none"> ○ 녹색 및 녹색점멸 신호시간 동안 바탕음 계속 (단, 메시지 방송시간 동안 바탕음 정지) ○ 바탕음 발생시간 : 총 주기 2초, 발생시간 0.7초 ○ 바탕음 구분 : 귀뚜라미(동서방향 가로) 새소리(Chirp-Chirp, 남북방향 가로) 		

* 음성전달은 좌측은 남성, 우측 및 단일로는 여성 목소리로 한다.

- ② 보행 녹색 또는 녹색 점멸 시에 신호 안내음향 버튼을 누르면 “시간이 부족하오니 다음 신호를 기다려 주십시오”라는 음성전달 메시지가 나온 후에 <표 II-4>의 음향내용이 신호상태에 따라 자동적으로 안내되어야 한다.

5) 위치·신호 안내음향 공통사항

(1) 위치 및 신호 안내음향을 발생시키는 송신전파 수신거리는 도로폭 등 주변상황에 따라 다르게 설정할 수 있도록 각각 조절이 가능해야 한다.

(2) 수신거리

- 위치안내음향 : 횡단보도 폭의 2배 또는 최대 약 15m 로 한다.
- 신호안내음향 : 횡단보도 폭 또는 최대 약 10m 로 한다.

※ 전파의 특성, 교차로 기하구조, 지주의 설치위치, 시각장애인의 리모컨 작동위치 등에 의하여 음향신호기가 동시에 작동될 수 있으므로, 시각장애인이 혼란스럽지 않도록 남녀의 음성에 의한 좌우 횡단보도의 구분과 더불어 자신이 가고자하는 방향에 대한 안내 기능을 추가하였다. 그러나 가급적 음향신호기가 동시에 작동되는 경우가 최소화되도록 적절히 수신 거리를 조정해야 한다.

(3) 작동 우선순위

○ 선 사용자 우선 : 위치 또는 신호 안내버튼이 작동되어 음향을 안내하는 중에 동일한 종류의 안내버튼이 다시 작동되는 경우 전달되던 음향은 계속 안내되어야 한다. 또한 이때의 정보가 수신기에 기억되어 진행되던 음향의 종료 후에 자동적으로 음향이 전달되는 일이 없어야 한다.

○ 신호 안내음향 우선 : 위치 안내음향의 전달 중에 신호 안내버튼이 작동되면, 위치 안내음향이 중단되고 신호안내 음향이 전달된다.

○ 횡단개시 안내 우선

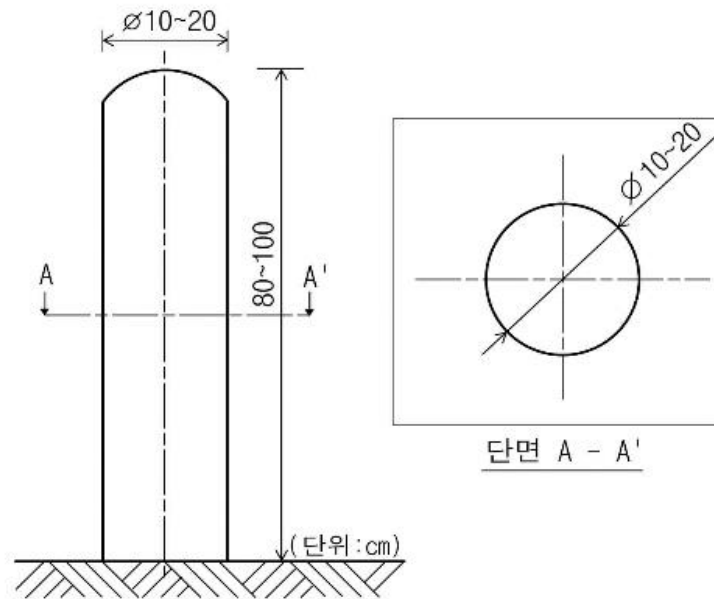
- 적색 신호 메시지를 안내하는 중에 녹색으로 신호가 변경되면 이를 중단하고 횡단개시 메시지를 안내한다.

- 신호안내 버튼이 작동되어 대기 중인 상태에서 다른 버튼의 작동으로 위치 또는 신호 안내 음향이 전달되는 중에 녹색으로 신호가 변경되면 해당 안내 음향을 중단하고 횡단개시 메시지를 안내한다.

4. 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드)의 구조 시설기준에 관한 세부기준

자동차 진입억제용 말뚝의 구조 시설기준에 관한 세부 세부지침은 교통약자법 시행규칙 [별표2] 보행시설물의 구조 시설기준에 관한 세부기준(제9조제1항관련) 중 제6항 자동차 진입억제용 말뚝의 세부기준을 의거하여 다음과 같이 작성하였다.

- (1) 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자의 안전하고 편리한 통행을 방해하지 아니하는 범위 내에서 설치하여야 한다.
- (2) 자동차 진입억제용 말뚝은 밝은 색의 반사도로 등을 사용하여 쉽게 식별할 수 있도록 설치하여야 한다.
- (3) 자동차 진입억제용 말뚝의 높이는 보행자의 안전을 고려하여 80 ~ 100센티미터로 하고, 그 지름은 10 ~ 20센티미터로 하여야 한다.(자동차 진입억제용 말뚝 규격은 그림 II-4 참조)
- (4) 자동차 진입억제용 말뚝의 간격은 1.5미터 안팎으로 하여야 한다.
- (5) 자동차 진입억제용 말뚝은 보행자 등의 충격을 흡수할 수 있는 재료를 사용하되, 속도가 낮은 자동차의 충격에 견딜 수 있는 구조로 하여야 한다.
- (6) 자동차 진입억제용 말뚝의 0.3미터 전면에는 시각장애인이 충돌의 우려가 있는 구조물이 있음을 미리 알 수 있도록 점형블록을 설치하여야 한다.



<그림 III-4> 자동차 진입억제용 말뚝(볼라드) 예시도

Ⅲ. 조사 방법

1. 조사 대상
2. 조사 도구
3. 조사 절차
4. 자료 처리

Ⅲ. 조사 방법

1. 조사 대상

시각장애인이 많이 이용하는 시설인 전국 시·도, 시·군·구청 277개⁶⁾, 시각장애인연합회 전국 지부 및 회원단체 60개 총 337개의 대상시설을 선정하였고

대상시설의 대지 시작점에서 반경 300미터 기준⁷⁾으로 신호기가 있는 횡단보도의 점자블록, 볼라드, 음향신호기와 교통시설에서 대지 시작점까지의 시각장애인 점자블록 보행접근성을 조사하였다.

반경 300미터 이내에 신호기가 없는 경우, 생활도로를 제외한 모든 도로의 횡단보도를 조사하였으며, 개축 및 이전 등 공사 중으로 조사가 불가능한 시설은 대상에서 제외하였다.

조사대상은 행정안전부 ‘2021 지방자치단체 행정구역 및 인구 현황’의 7-6 시·도, 시·군·구 사무소 소재지와 ‘시각장애인연합회 지부 및 회원 단체 현황’을 참고하였다.

지역별로는 강원특별자치도 21개, 경기도 53개, 경상남도 25개, 경상북도 27개, 광주광역시 8개, 대구광역시 13개, 대전광역시 10개, 부산광역시 21개, 서울특별시 46개, 세종특별자치시 2개, 울산광역시 8개, 인천광역시 15개, 전라남도 25개, 전라북도 19개, 제주특별자치도 6개, 충청남도 20개, 충청북도 18개이다.

<표 Ⅲ-1> 시·도, 시·군·구청사 목록

연번	시설명	연번	시설명
1	서울특별시	140	강원특별자치도삼척시
2	서울특별시종로구	141	강원특별자치도홍천군
3	서울특별시중구	142	강원특별자치도횡성군
4	서울특별시용산구	143	강원특별자치도영월군
5	서울특별시성동구	144	강원특별자치도평창군
6	서울특별시광진구	145	강원특별자치도정선군
7	서울특별시동대문구	146	강원특별자치도철원군
8	서울특별시종로구	147	강원특별자치도화천군
9	서울특별시성북구	148	강원특별자치도양구군
10	서울특별시강북구	149	강원특별자치도인제군
11	서울특별시도봉구	150	강원특별자치도고성군
12	서울특별시노원구	151	강원특별자치도양양군
13	서울특별시은평구	152	충청북도
14	서울특별시서대문구	153	충청북도청주시
15	서울특별시마포구	154	충청북도청주시상당구
16	서울특별시양천구	155	충청북도청주시서원구
17	서울특별시강서구	156	충청북도청주시흥덕구
18	서울특별시구로구	157	충청북도청주시청원구
19	서울특별시금천구	158	충청북도충주시
20	서울특별시영등포구	159	충청북도제천시
21	서울특별시동작구	160	충청북도보은군

6) 울릉군청은 청사 이전계획으로 인해 금번 조사 대상에서 제외

7) 어린이 노인 및 장애인 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙 제3호(보호구역의 지정), 6항 시장등은 제4항에 따른 조사 결과 보호구역으로 지정·관리할 필요가 인정되는 경우에는 관할 시·도경찰청장 또는 경찰서장과 협의하여 해당 보호구역 지정대상 시설 또는 장소의 주(主) 출입문(출입문이 없는 장소의 경우에는 해당 장소를 말한다. 이하 같다)을 기준으로 반경 300미터 이내의 도로 중 일정구간을 보호구역으로 지정한다.

연번	시설명	연번	시설명
22	서울특별시관악구	161	충청북도옥천군
23	서울특별시서초구	162	충청북도영동군
24	서울특별시강남구	163	충청북도증평군
25	서울특별시송파구	164	충청북도진천군
26	서울특별시강동구	165	충청북도괴산군
27	부산광역시	166	충청북도음성군
28	부산광역시중구	167	충청북도단양군
29	부산광역시서구	168	충청남도
30	부산광역시동구	169	충청남도천안시
31	부산광역시영도구	170	충청남도천안시동남구
32	부산광역시부산진구	171	충청남도천안시서북구
33	부산광역시동래구	172	충청남도공주시
34	부산광역시남구	173	충청남도보령시
35	부산광역시북구	174	충청남도아산시
36	부산광역시해운대구	175	충청남도서산시
37	부산광역시사하구	176	충청남도논산시
38	부산광역시금정구	177	충청남도계룡시
39	부산광역시강서구	178	충청남도당진시
40	부산광역시연제구	179	충청남도금산군
41	부산광역시수영구	180	충청남도부여군
42	부산광역시사상구	181	충청남도서천군
43	부산광역시기장군	182	충청남도청양군
44	대구광역시	183	충청남도홍성군
45	대구광역시중구	184	충청남도예산군
46	대구광역시동구	185	충청남도태안군
47	대구광역시서구	186	전라북도
48	대구광역시남구	187	전라북도전주시
49	대구광역시북구	188	전라북도전주시완산구
50	대구광역시수성구	189	전라북도전주시덕진구
51	대구광역시달서구	190	전라북도군산시
52	대구광역시달성군	191	전라북도익산시
53	인천광역시	192	전라북도정읍시
54	인천광역시중구	193	전라북도남원시
55	인천광역시동구	194	전라북도김제시
56	인천광역시미추홀구	195	전라북도완주군
57	인천광역시연수구	196	전라북도진안군
58	인천광역시남동구	197	전라북도무주군
59	인천광역시부평구	198	전라북도장수군
60	인천광역시계양구	199	전라북도임실군
61	인천광역시서구	200	전라북도순창군
62	인천광역시강화군	201	전라북도고창군
63	인천광역시옹진군	202	전라북도부안군
64	광주광역시	203	전라남도
65	광주광역시동구	204	전라남도목포시
66	광주광역시서구	205	전라남도여수시
67	광주광역시남구	206	전라남도순천시
68	광주광역시북구	207	전라남도나주시
69	광주광역시광산구	208	전라남도광양시
70	대전광역시	209	전라남도담양군
71	대전광역시동구	210	전라남도곡성군
72	대전광역시중구	211	전라남도구례군
73	대전광역시서구	212	전라남도고흥군
74	대전광역시유성구	213	전라남도보성군
75	대전광역시대덕구	214	전라남도화순군

연번	시설명	연번	시설명
76	울산광역시	215	전라남도장흥군
77	울산광역시중구	216	전라남도강진군
78	울산광역시남구	217	전라남도해남군
79	울산광역시동구	218	전라남도영암군
80	울산광역시북구	219	전라남도무안군
81	울산광역시울주군	220	전라남도함평군
82	세종특별자치시	221	전라남도영광군
83	경기도	222	전라남도장성군
84	경기도 북부	223	전라남도완도군
85	경기도수원시	224	전라남도진도군
86	경기도수원시장안구	225	전라남도신안군
87	경기도수원시권선구	226	경상북도
88	경기도수원시팔달구	227	경상북도포항시
89	경기도수원시영통구	228	경상북도포항시남구
90	경기도성남시	229	경상북도포항시북구
91	경기도성남시수정구	230	경상북도경주시
92	경기도성남시중원구	231	경상북도김천시
93	경기도성남시분당구	232	경상북도안동시
94	경기도의정부시	233	경상북도구미시
95	경기도안양시	234	경상북도영주시
96	경기도안양시만안구	235	경상북도영천시
97	경기도안양시동안구	236	경상북도상주시
98	경기도부천시	237	경상북도문경시
99	경기도광명시	238	경상북도경산시
100	경기도평택시	239	경상북도군위군
101	경기도동두천시	240	경상북도의성군
102	경기도안산시	241	경상북도청송군
103	경기도안산시상록구	242	경상북도영양군
104	경기도안산시단원구	243	경상북도영덕군
105	경기도고양시	244	경상북도청도군
106	경기도고양시덕양구	245	경상북도고령군
107	경기도고양시일산동구	246	경상북도성주군
108	경기도고양시일산서구	247	경상북도칠곡군
109	경기도과천시	248	경상북도예천군
110	경기도구리시	249	경상북도봉화군
111	경기도남양주시	250	경상북도울진군
112	경기도오산시	251	경상남도
113	경기도시흥시	252	경상남도창원시
114	경기도군포시	253	경상남도창원시의창구
115	경기도의왕시	254	경상남도창원시성산구
116	경기도하남시	255	경상남도창원시마산합포구
117	경기도용인시	256	경상남도창원시마산회원구
118	경기도용인시처인구	257	경상남도창원시진해구
119	경기도용인시기흥구	258	경상남도진주시
120	경기도용인시수지구	259	경상남도통영시
121	경기도파주시	260	경상남도사천시
122	경기도이천시	261	경상남도김해시
123	경기도안성시	262	경상남도밀양시
124	경기도김포시	263	경상남도거제시
125	경기도화성시	264	경상남도양산시
126	경기도광주시	265	경상남도의령군
127	경기도양주시	266	경상남도합안군
128	경기도포천시	267	경상남도창녕군
129	경기도여주시	268	경상남도고성군

연번	시설명	연번	시설명
130	경기도연천군	269	경상남도남해군
131	경기도가평군	270	경상남도하동군
132	경기도양평군	271	경상남도산청군
133	강원특별자치도	272	경상남도함양군
134	강원특별자치도춘천시	273	경상남도거창군
135	강원특별자치도원주시	274	경상남도합천군
136	강원특별자치도강릉시	275	제주특별자치도
137	강원특별자치도동해시	276	제주특별자치도제주시
138	강원특별자치도태백시	277	제주특별자치도서귀포시
139	강원특별자치도속초시		

<표 Ⅲ-2> 전국 한국시각장애인연합회 지부 및 회원단체

연번	시설명	연번	시설명
1	시각장애인연합회 중앙회	31	(사)대구시각장애인문화원
2	시각장애인연합회 강원특별자치도지부	32	대란원 / 대린직업훈련원
3	시각장애인연합회 경기도지부	33	부산라이트하우스
4	시각장애인연합회 경상남도지부	34	인천광명원/인천해광학교
5	시각장애인연합회 경상북도지부	35	광주영광원/광주세광학교
6	시각장애인연합회 광주광역시지부	36	전북보성원
7	시각장애인연합회 대구광역시지부	37	목포광명원
8	시각장애인연합회 대전광역시지부	38	소망원
9	시각장애인연합회 부산광역시지부	39	서울맹학교
10	시각장애인연합회 서울특별시지부	40	한빛맹학교/한빛맹아원
11	시각장애인연합회 세종특별자치시지부	41	부산맹학교
12	시각장애인연합회 울산광역시지부	42	대구광명학교
13	시각장애인연합회 인천광역시지부	43	대전맹학교
14	시각장애인연합회 전라남도지부	44	강원명진학교
15	시각장애인연합회 전라북도지부	45	청주맹학교/충북광화원
16	시각장애인연합회 제주특별자치도지부	46	제주영지학교
17	시각장애인연합회 충청남도지부	47	경기시각장애인복지관
18	시각장애인연합회 충청북도지부	48	경북시각장애인복지관
19	대한맹인자립회	49	노원시각장애인복지관
20	사)대한안마사협회	50	대구시각장애인복지관
21	사)송암 박두성 문화사업회	51	대전시립산성종합복지관
22	서울가톨릭시각장애인선교회	52	부산시각장애인복지관
23	한국시각장애인기독교협의회	53	서울시각장애인복지관
24	(사)청송교육문화진흥회(11.6.20.명칭 변경)	54	성북시각장애인복지관
25	사)한국시각장애노인복지협회	55	실로암시각장애인복지관
26	사)한국시각장애인여성연합회	56	울산시각장애인복지관
27	한국시각장애인이료연구회	57	인천시각장애인복지관
28	한국맹인침사협회	58	제주시각장애인복지관
29	한국시각장애인아카데미	59	충남시각장애인복지관
30	(사)대전점자도서관	60	한국시각장애인복지관

2. 조사 도구

점자블록 조사 세부 항목은 교통약자법, 보도 공사 설계시공 매뉴얼, 시각장애인 편의시설 설치 매뉴얼에 의거 <표 Ⅲ-3> 점자블록 세부조사표를 적용했다.

<표 Ⅲ-3> 점자블록 세부조사표

조사 대상	항목	세부내용
점자블록	재질규격	장애인등편의법, 국가기술표준 KS F 4561 시각장애이용 점자블록 기준에 맞는 재질규격 여부
	점형블록2줄, 이격거리	점형블록 2줄설치, 차도분리(연석) 시작점에서 0.3미터 이격거리
	횡단진행방향	횡단보도 횡단방향과 일치한 점자블록(점형, 선형)
	설치폭	횡단보도 폭만큼 점형블록 설치, 횡단보도 위치와 동일한 설치
	선형블록 설치	점형블록과 연계된 선형블록 설치 유무
	유지관리	점자블록 유지관리 상태
	수동식버튼 앞 점형블록	음향신호기 버튼 전면 0.3미터 이격하여 점형블록 설치 유무

음향신호기의 조사 세부 항목은 경찰청 고시, 시각장애이용 음향신호기 규격에 의거 <표 Ⅲ-4> 음향신호기 세부조사표를 적용하였다.

<표 III-4> 음향신호기 세부조사표

조사 대상	항목		세부내용
음향신호기	수동식 버튼	작동여부	버튼으로 작동여부
		위치	횡단보도 끝선 1미터 이내 버튼이 위치
		높이	높이 1.0~1.2미터에 설치
	리모컨	작동여부	리모컨으로 작동여부
		수신거리	수신거리 5미터 정도에서 동작
	위치안 내	멜로디	G장조의 미뉴엣 약 5초간 발생
		음성전달	OO교차로 OO방향 횡단보도입니다. 횡단대기선으로 이동하여 신호버튼을 눌러주세요.
	신호안 내	예고음(적색)	잠시만 기다려주십시오. OO교차로 OO방향 횡단보도입니다.
		시작음(녹색)	딩동댕 OO방향 횡단보도에 녹색불이 켜졌습니다. 건너가도 좋습니다.
		바탕음	녹색 및 점멸 신호시간 동안 귀뚜라미소리, 새소리
점멸음		점멸신호로 바뀌었습니다.	

블라드의 조사 세부 항목은 교통약자법 시행규칙 별표2 보행시설물의 구조 시설기준에 관한 세부기준 중 제6항 자동차 직입억제용 말뚝의 세부기준에 의거 <표 III-5> 블라드 세부조사표를 적용하기로 한다.

<표 III-5> 블라드 세부조사표

조사 대상	항목	세부내용
블라드	설치개수	횡단보도 한 면의 설치 개수
	재질	충격 완화 재질(플렉시블, 하부 스프링, 고무 등)
	규격	높이 0.8~1.0미터, 지름 0.1~0.2미터
	반사도료	쉽게 식별할 수 있는 밝은 색의 반사도료
	선형블록 이격거리	선형블록 끝선 0.6미터 이상 이격 설치
	전면 점형블록	0.3미터 전후면 점형블록 설치
	유지관리	블라드의 유지관리 상태

교통시설 점자블록 연계의 조사 세부 항목은 장애인등편의법 시행령 별표2 대상시설별 편의시설의 종류 및 설치기준(제4조관련) 의거 <표 III-6> 교통시설 점자블록 연계 세부조사표를 적용하기로 한다.

<표 III-6> 교통시설 점자블록 연계 세부조사표

조사 대상	항목	세부내용
교통시설 점자블록 연계	재질규격	장애인등편의법, 국가기술표준 KS F 4561 시각장애인용 점자블록 기준에 맞는 재질규격 여부
	진행 및 설치위치	대지경계~교통시설 선형블록 연결 여부
	유지관리	점자블록 유지관리 상태
	장애요소	선형블록 끝선 0.6미터 이내 장애요소 여부

조사에 적용된 도구는 보도 점검체크리스트이며, 이는 현행법규인 교통약자법 시행규칙과 보도공사 설계시공 매뉴얼 등을 참고하여 제작하였다. 보도 점검체크리스트 완성 후에 타당성과 신뢰도를 검증하기 위하여 현행 법규와 대조하여 사전 현장조사를 통해 문제점을 보완 및 수정하여 최종 실태조사 체크리스트를 완성하였다.

3. 조사 절차

각 광역센터에서 지정한 실태조사요원을 선발하여 각 2~3일 교육하였으며 2~3일의 교육 기간중 이론 1일, 실습 1~2일 교육 후 조사 대상시설에 직접 방문하여 조사표를 이용해 각 시설별로 현장 조사하였다.

조사 전 조사표의 시설명, 도로명은 중앙센터에서 작성하여 공유하였으며, 이때 반경 300미터 이내 신호기가 있는 횡단보도 위치를 표시한 지도를 같이 첨부하여 현장위치를 확인하며 조사하도록 하였다.

본 조사는 보행환경 실태 조사를 위한 문헌 분석, 조사표 및 조사지침 작성, 실태조사 요원 선발 및 교육, 실태조사 실시, 통계처리 및 결과분석 순으로 구성되었다. 조사절차 및 일정은 다음 <표 Ⅲ-7>과 같다.

<표 Ⅲ-7> 조사절차 및 일정

조사 절차	조사 일정
문헌 분석	1월 1일 ~ 2월 28일
조사표 및 조사지침 작성	3월 1일 ~ 4월 30일
실태조사 요원 선발 및 교육	5월 1일 ~ 6월 30일
실태 조사 실시	5월 10일 ~ 9월 30일
통계처리 및 결과분석	10월 1일 ~ 11월 30일

4. 자료 처리

실태조사 요원은 점검표(체크리스트)를 출력하고 대상시설에 방문하여 점검표를 작성했다. 점검표는 엑셀로 작성하여 담당자에게 발송하였으며, 담당자는 작성 값의 오류를 확인 후 각 시도 및 시설별로 취합하였다. 엑셀의 코딩값은 해당항목에 'O, X'로 표기하였으며, 각 시도 및 시설별 적정 설치수, 부적정 설치수, 미설치수 값을 합산하여 전체 설치 현황 결과를 산출했다. 같은 방식으로 부적정 사유별로 더욱 세분하여 각 설치 현황을 산출하였다.

IV. 조사 결과 및 분석

1. 전국 337개 대상시설의 보행접근 관련 시각장애인 편의시설별 설치 현황
2. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황
3. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황
4. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황
5. 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황

IV. 조사 결과 및 분석

1. 전국 337개 대상시설의 보행접근 관련 시각장애인 편의시설별 설치 현황

전국 337개 대상시설의 반경 300미터 이내에 신호기가 있는 횡단보도의 점자블록, 음향신호기, 블라드, 반경 300미터 이내에 교통시설이 있는 경우 교통시설 점자블록 연계의 실태를 분석한 결과는 <표 IV-1>와 같다.

점자블록은 조사 대상지수 7,019개 중 적정설치율이 4.0%로 매우 낮게 조사되었으며, 부적정설치율은 77.3%, 미설치율은 18.7%로 나타났다.

음향신호기 6,349개 대상지의 적정설치율은 28.0%, 부적정설치율은 26.7%, 미설치율은 45.3%로 나타났으며, 블라드 2,376개 대상지의 적정설치율은 4.0%, 부적정설치율은 96.0%로 대부분 잘못 설치되어 있는 것으로 나타났다.

교통시설이 반경 300미터 이내에 있는 320개 대상지의 교통시설 점자블록 연계 항목의 적정설치율은 7.8%, 부적정설치율은 37.5%, 미설치율은 54.7%로 나타났다.

<표 IV-1> 전국 337개 대상시설 인근 시각장애인 보행접근성 현황

조사대상	조사 대상지수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치		미설치율	
점자블록	7,019	283	4.0%	5,427	77.3%	1,309	18.7%
음향신호기	6,349	1,777	28.0%	1,696	26.7%	2,876	45.3%
블라드	2,376	94	4.0%	2,282	96.0%	-	-
교통시설 점자블록 연계	320	25	7.8%	120	37.5%	175	54.7%

2. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황

1) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황

점자블록은 조사 대상지수 7,019개 중 적정설치율이 4.0%로 매우 낮게 조사되었으며, 부적정설치율은 77.3%, 미설치율은 18.7%로 나타났다.

점자블록 설치현황은 다음 <표 IV-2>와 같다.

<표 IV-2> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치현황

조사대상	조사 대상지수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치			
점자블록	7,019	283	4.0%	5,427	77.3%	1,309	18.7%

시각장애인 횡단 보행에 중요한 기준선인 점자블록이 설치되지 않은 곳이 18.7%인 1,309곳으로 조사되어 시각장애인이 횡단보도 위치 파악 자체가 어려운 곳이 있는 것으로 조사되었다.

부적정설치율 또한 77.3%로 조사되어 시각장애인의 횡단보도 보행환경이 매우 열악할 뿐 아니라 위험한 것으로 나타났다.

2) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 세부항목별 설치 현황

점자블록의 세부항목별 설치현황은 다음 <표 IV-3>과 같다.

<표 IV-3> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 항목별 설치현황

조사대상	설치수	항목	적정 설치		부적정 설치	
점자블록	5,710	재질규격	5,137	90.0%	573	10.0%
		점형2줄, 이격거리	1,721	30.1%	3,989	69.9%
		횡단진행방향	4,064	71.2%	1,646	28.8%
		설치폭	3,703	64.9%	2,007	35.1%
		선형블록	5,191	90.9%	519	9.1%
		유지관리	3,727	65.3%	1,983	34.7%
	3,473	수동식버튼전면*	538	15.5%	2,935	84.5%

* 수동식버튼전면 항목은 음향신호기가 있는 경우 설치 유무를 적정, 부적정으로 체크함.

세부 항목별 부적정설치율은 수동식버튼 전면 점형블록 설치가 84.5%로 가장 높게 조사되었으며 점형2줄 이격거리 69.9%, 설치폭 35.1%, 유지관리 34.7% 순으로 조사되어 횡단

보도 횡단 시 횡단보도 및 음향신호기 버튼의 위치파악과 안전한 횡단보도 진입 및 훼손된 점자블록으로 인한 인지에 어려움이 많은 것으로 조사되었다.

3) 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황

지역별 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치현황은 다음 <표 IV-4>와 같다.

<표 IV-4> 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치 현황

지역명	조사 대상지 수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치			
강원특별자치도	513	3	0.6%	389	75.8%	121	23.6%
경기도	1328	67	5.0%	1160	87.3%	101	7.6%
경상남도	412	11	2.7%	346	84.0%	55	13.3%
경상북도	537	5	0.9%	339	63.1%	193	35.9%
광주광역시	164	2	1.2%	117	71.3%	45	27.4%
대구광역시	192	0	0.0%	192	100.0%	0	0.0%
대전광역시	292	9	3.1%	260	89.0%	23	7.9%
부산광역시	420	11	2.6%	366	87.1%	43	10.2%
서울특별시	961	168	17.5%	759	79.0%	34	3.5%
세종특별자치시	32	0	0.0%	23	71.9%	9	28.1%
울산광역시	126	0	0.0%	124	98.4%	2	1.6%
인천광역시	252	1	0.4%	240	95.2%	11	4.4%
전라남도	716	0	0.0%	257	35.9%	459	64.1%
전라북도	274	1	0.4%	201	73.4%	72	26.3%
제주특별자치도	106	2	1.9%	87	82.1%	17	16.0%
충청남도	360	0	0.0%	299	83.1%	61	16.9%
충청북도	334	3	0.9%	268	80.2%	63	18.9%
합	7019	283	4.0%	5427	77.3%	1309	18.7%

지역별 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치현황을 살펴보면 전라남도의 미설치율이 64.1%로 가장높게 나타나 미설치된 횡단보도의 점자블록 설치가 시급한 것으로 조사되었다.

대구광역시의 부적정설치율이 100%, 미설치율이 0%로 모든곳이 설치되었으나 설치한 모든 점자블록이 올바르게 설치되지 않은 것으로 나타났다.

4) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 주요 부적정 및 미설치 사례

횡단보도의 점자블록 주요 부적정 및 미설치 사례는 <표 IV-5>와 같다.

<표 IV-5> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 주요 부적정 및 미설치 사례

항목	부적정 및 미설치 사례	설치기준
재질규격	 <p>밀양시청 - 규격이 잘못된 점자블록 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 점형블록의 규격은 가로0.3미터 ×0.3미터 안에 일정 규격에 맞추어 36개의 원뿔절단형으로 구성되어야 한다. - 선형블록의 규격은 가로0.3미터 ×0.3미터 안에 4개의 원뿔절단형 직선으로 구성되어야 한다. - 점자블록의 색상은 황색을 원칙으로 한다. 다만, 바닥재 색상이 황색계열일 경우에는 색상대비를 위해 흰색 또는 녹색으로 한다. - 점자블록의 재질은 주로 콘크리트, 석재 등 내구성과 내마모성이 우수한 재질을 사용해야 한다. - 점자블록의 돌출부와 하부가 일체형인 제품을 사용해야 한다. - 실외에는 고무소재, 합성수지 등 내구성, 내열성, 내마모성이 떨어지는 제품 사용을 금하도록 한다. - 비나 눈 등의 물기에 잘 미끄러지지 않는 것으로 설치해야 하며 철재 사용은 금한다. - 모든 점자블록은 기술표준원(KATS)의 KS인증을 받은 제품이어야 한다.(국가기술표준 KS F 4561 참조)
	 <p>강릉시청 - 점자블록 재질규격 잘못된 사례</p>	
	 <p>대구시청 - 색상이 잘못된 점자블록 사례</p>	

항목	부적정 및 미설치 사례	설치기준
<p>점형2줄, 이격거리</p>	 <p>거제시청 - 2줄 설치와 이격거리가 부적정한 사례</p>  <p>수원시청 - 이격거리 0.3미터가 부적정한 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 점형블록은 횡단보도의 실제 폭만큼 2줄 설치하여야 한다. - 점형블록은 횡단보도의 시·종점에서 0.3미터 이격하여 설치하여야 한다.
<p>횡단진행방향</p>	 <p>오산시청-점형블록 횡단방향이 부적정하게 설치된 사례</p>  <p>고성군청 - 선형블록 횡단방향이 부적정하게 설치된 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 횡단보도 전면 점형블록 및 선형블록은 횡단 방향과 동일한 방향으로 설치하여야 한다. - 점형블록의 방향으로 횡단 시 횡단보도를 벗어나 차도로 진입하게 되면 사고 위험이 크므로 반드시 횡단보도의 방향과 동일하게 설치하여야 한다.

항목	부적정 및 미설치 사례	설치기준
설치폭	 <p data-bbox="405 607 941 674">오산시청 - 점형블록을 횡단보도 폭만큼 설치하지 않은 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 횡단보도의 점형블록은 횡단보도의 실제 폭만큼 설치하여야 한다.
선형블록	 <p data-bbox="464 1077 882 1104">여주시청-선형블록 미설치 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 선형블록은 횡단보도의 진행방향과 같은 방향으로 보도 등과 차도의 경계구간으로부터 보도 등의 폭의 5분의 4가 되는 지점까지 선형블록을 설치하여야 한다.
유지관리	 <p data-bbox="443 1503 903 1570">충청북도청 - 점자블록이 훼손되어 제기능을 못하는 사례</p>  <p data-bbox="392 1973 954 2000">경기도청 - 점자블록 유지관리 부적정 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 점자블록이 돌기가 닳아 느껴지지 않거나, 색상이 변색되어 시인성이 떨어진 경우, 훼손되어 제기능을 못하는 경우 교체하여야 한다.

항목	부적정 및 미설치 사례	설치기준
수동식버튼전면	 <p>충청북도청 - 버튼전면 점형블록 미설치 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 음향신호기 버튼 전면에 점형블록을 설치해야 한다.
미설치	 <p>강원도청 - 횡단보도에 점자블록 미설치 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 횡단방향에 맞추어 횡단보도 폭만큼 점형블록을 2줄 설치하고 선형블록을 보도폭의 4/5지점까지 설치해야 한다.

3. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황

1) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황

음향신호기 조사 대상지수 6,349개 중 적정설치율이 28.0%로 매우 낮게 조사되었으며, 부적정설치율은 26.7%, 미설치율은 45.3%로 나타났다.

음향신호기 설치현황은 다음 <표 IV-6>과 같다.

<표 IV-6> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치현황

조사대상	조사 대상지수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치		미설치율	
음향신호기	6,349	1,777	28.0%	1,696	26.7%	2,876	45.3%

시각장애인의 횡단 신호 알림에 중요한 음향신호기가 설치되지 않은 곳이 45.3%인 2,876곳으로 조사되어 시각장애인이 횡단보도 신호를 음성으로 안내를 받지 못하고 있는 것으로 조사되었다.

부적정설치율 또한 26.7%로 조사되어 시각장애인의 횡단보도 횡단시 보행환경이 매우 열악할 뿐 아니라 위험한 것으로 나타났다.

2) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 세부항목별 설치 현황

음향신호기의 세부항목별 설치현황은 다음 <표 IV-7>과 같다.

<표 IV-7> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 항목별 설치현황

조사대상	설치수	항목	적정 설치		부적정 설치		
음향신호기	3,473	수동식 버튼	작동여부	3,074	88.5%	399	11.5%
			위치	2,378	68.5%	1,095	31.5%
			높이	3,055	88.0%	418	12.0%
		리모컨	작동여부	3,020	87.0%	453	13.0%
			수신거리	3,010	86.7%	463	13.3%
		위치안내	멜로디	3,006	86.6%	467	13.4%
			음성전달	2,838	81.7%	635	18.3%
		신호안내	예고음 (적색)	2,951	85.0%	522	15.0%
			시작음 (녹색)	2,960	85.2%	513	14.8%
			바탕음	3,119	89.8%	354	10.2%
			점멸음	3,115	89.7%	358	10.3%

세부 항목별 부적정설치율은 수동식버튼의 위치가 31.5%로 가장 높게 조사되었으며 위치안내의 음성전달 18.3%, 신호안내의 예고음 15.0% 순으로 조사되어 횡단보도 횡단 시 음향신호기 버튼의 위치파악과 음성의 내용 부적정, 예고음의 내용이 잘못되어있어 횡단에 어려움이 많은 것으로 조사되었다.

3) 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황

지역별 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치현황은 다음 <표 IV-8>과 같다.

<표 IV-8> 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치 현황

지역명	조사 대상지수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치			
강원특별자치도	194	65	33.5%	26	13.4%	103	53.1%
경기도	1326	238	17.9%	561	42.3%	527	39.7%
경상남도	346	50	14.5%	85	24.6%	211	61.0%
경상북도	318	88	27.7%	48	15.1%	182	57.2%
광주광역시	164	23	14.0%	45	27.4%	96	58.5%
대구광역시	192	64	33.3%	82	42.7%	46	24.0%
대전광역시	292	93	31.8%	97	33.2%	102	34.9%
부산광역시	420	183	43.6%	108	25.7%	129	30.7%
서울특별시	961	640	66.6%	188	19.6%	133	13.8%
세종특별자치시	32	17	53.1%	15	46.9%	0	0.0%
울산광역시	126	22	17.5%	36	28.6%	68	54.0%
인천광역시	252	118	46.8%	32	12.7%	102	40.5%
전라남도	706	36	5.1%	70	9.9%	600	85.0%
전라북도	262	22	8.4%	57	21.8%	183	69.8%
제주특별자치도	106	47	44.3%	22	20.8%	37	34.9%
충청남도	318	53	16.7%	129	40.6%	136	42.8%
충청북도	334	18	5.4%	95	28.4%	221	66.2%
합	6349	1777	28.0%	1696	26.7%	2876	45.3%

지역별 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 설치현황을 살펴보면 전라남도가 미설치율이 85.0%로 가장높게 조사되었다.

세종특별자치시의 부적정설치율이 46.9%로 설치는 하였으나 음향신호기를 올바르게 설치되지 않은 것으로 나타났다.

4) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 주요 부적정 및 미설치 사례

횡단보도의 음향신호기 주요 부적정 및 미설치 사례는 <표 IV-9>와 같다.

<표 IV-9> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 음향신호기 주요 부적정 및 미설치 사례

항목	부적정 및 미설치 사례	기준
위치	 <p data-bbox="464 875 952 954">의왕시청 - 버튼위치가 횡단보도에서 1미터 초과하여 설치된 사례</p>	<p data-bbox="1018 562 1393 824">- 음향신호기 수동식버튼의 위치는 시각장애인의 횡단보도까지의 이동거리를 고려하여 최소 횡단보도 끝선에서 1미터 이내에 설치되어야 한다.</p>
수동식 버튼	 <p data-bbox="469 1402 948 1435">대구북구청 - 높이가 부적정한 사례</p>  <p data-bbox="464 1883 952 1957">시흥시청 - 높이가 0.85미터로 1.0~1.2미터에 못미치는 부적정 사례</p>	<p data-bbox="1018 1402 1393 1525">- 수동식버튼의 높이는 바닥면에서 1.0~1.2미터에 설치해야 한다.</p>

4. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황

1) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황

블라드 조사 대상지수 2,376개 중 적정설치율이 고작 4.0%로 매우 낮게 조사되었으며, 부적정설치율은 96.0% 나타났다.

블라드 설치현황은 다음 <표 IV-10>과 같다.

<표 IV-10> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황

조사대상	조사 대상지수	설치수 및 설치율			
		적정 설치		부적정 설치	
블라드	2376	94	4.0%	2282	96.0%

횡단보도 차량진입을억제를 위해설치하는 블라드의 적정설치율은 4.0%, 부적정설치율은 96.0%로 조사되어 차량진입 억제의 효과보다 교통약자의 보행에 문제가 있는 것으로 나타났다.

2) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 세부항목별 설치 현황

블라드의 세부항목별 설치현황은 다음 <표 IV-11>과 같다.

<표 IV-11> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 세부 설치 현황

조사대상	설치수	항목	적정 설치		부적정 설치	
블라드	2376	재질	2154	90.7%	222	9.3%
		규격	2061	86.7%	315	13.3%
		반사도료	1524	64.1%	852	35.9%
		선형블록이격	568	23.9%	1808	76.1%
		전면점형블록	464	19.5%	1912	80.5%
		유지관리	1926	81.1%	450	18.9%

세부 항목별 부적정설치율은 전면 점형블록 설치가 80.5%로 가장 높게 조사되었으며 선형블록 이격거리 76.1%, 반사도료 35.9% 순으로 조사되어 시각장애인이 블라드의 위치 파악이 어렵고, 선형블록과 이격되어 있지 않아 타박상의 위험이 있는 것으로 조사되었다.

3) 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황

지역별 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록 설치현황은 다음 <표 IV-12>와 같다.

<표 IV-12> 지역별 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치 현황

지역명	조사 대상지 수	설치수 및 설치율			
		적정 설치		부적정 설치	
강원특별자치도	96	2	2.1%	94	97.9%
경기도	614	15	2.4%	599	97.6%
경상남도	117	0	0.0%	117	100.0%
경상북도	118	0	0.0%	118	100.0%
광주광역시	63	0	0.0%	63	100.0%
대구광역시	51	4	7.8%	47	92.2%
대전광역시	168	3	1.8%	165	98.2%
부산광역시	100	0	0.0%	100	100.0%
서울특별시	336	65	19.3%	271	80.7%
세종특별자치시	21	2	9.5%	19	90.5%
울산광역시	69	0	0.0%	69	100.0%
인천광역시	36	2	5.6%	34	94.4%
전라남도	94	0	0.0%	94	100.0%
전라북도	127	0	0.0%	127	100.0%
제주특별자치도	53	0	0.0%	53	100.0%
충청남도	174	0	0.0%	174	100.0%
충청북도	139	1	0.7%	138	99.3%
합	2376	94	4.0%	2282	96.0%

지역별 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 설치현황을 살펴보면 서울특별시가 적정설치율 19.3%로 가장 높게 나타났으며 나머지 지역은 거의 모든 지역이 부적정하게 설치되어 있는 것으로 나타났다.

4) 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 주요 부적정 및 미설치 사례

횡단보도의 블라드 주요 부적정 및 미설치 사례는 <표 IV-13>과 같다.

<표 IV-13> 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 블라드 주요 부적정 및 미설치 사례

항목	부적정 및 미설치 사례	기준
재질	 <p>하동군청 - 석재블라드로 재질 규격이 잘못된 사례</p>  <p>구례군청 - 스텐블라드로 재질이 잘못된 사례</p>	<p>- 블라드 재질이 석재로 되어 있어, 시각장애인들뿐만 아니라 보행자들의 충돌사고가 발생할 수 있으므로, 충격을 흡수할 수 있는 재질로 설치하여야 한다.</p>
규격	 <p>부산 금정구청 - 0.8미터에 못미치는 높이 부적정 사례</p>	<p>- 블라드의 높이는 보행자의 안전을 고려하여 0.8~1 미터로 하고, 그 지름은 0.1~0.2미터로 하여야 한다.</p>

항목	부적정 및 미설치 사례	기준
반사도료	 <p>충청북도청 - 반사도료 부적정 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 볼라드는 밝은 색의 반사도료 등을 사용하여 보행자들이 쉽게 식별할 수 있도록 설치하여야 한다.
선형블록이격	 <p>이천시청-선형블록 이격거리 부적정 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 점자블록으로부터 충분한 이격 거리를 확보해야 하며 보행자의 안전하고 편리한 보행에 방해되지 않는 범위 내에 설치해야 한다. - 볼라드 간 인접할 경우 충돌사고가 우려되므로 간격을 1.5미터 안팎으로 하여야 하며 선형블록에서는 최소 0.6미터 이격하여 설치하여야 한다.
전면점형블록	 <p>부산 금정구청 - 전면점형블록 방향이 잘못된 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 볼라드 전 면 점형블록을 설치하여 시각장애인이 인지 가능하여야 한다.
유지관리	 <p>여주시청 - 볼라드 파손으로 기울어져 있으며 충격완화 부위가 파손되어있는 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 볼라드가 훼손되거나 기울어져 있는 경우 보행자의 사고발생 우려가있어 교체 해야한다.

5. 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황

1) 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황

교통시설 점자블록 연계 항목의 조사 대상지수 320개 중 적정설치율이 7.8%로 매우 낮게 조사되었으며, 부적정설치율은 37.5%, 미설치율은 54.7%로 나타났다.

교통시설 점자블록 연계현황은 다음 <표 IV-14>와 같다.

<표 IV-14> 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 현황

조사대상	조사 대상지수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치			
교통시설 점자블록 연계	320*	25	7.8%	120	37.5%	175	54.7%

* 337개 대상시설 중 17개 대상시설은 변경 300미터 내 교통시설이 없어 조사 대상지 총수가 320개임.

시각장애인이 대상시설 접근을 위한 대중교통시설에서 점자블록 연계 여부는 설치되지 않은 곳이 54.7%인 175곳으로 조사되어 시각장애인이 대중교통을 이용하여 시설까지 접근이 어려운 것으로 조사되었다.

부적정설치율은 37.5%로 조사되어 시각장애인이 시설접근 환경이 매우 열악할 뿐 아니라 위험한 것으로 나타났다.

2) 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 세부항목별 설치 현황

교통시설 점자블록 연계의 세부항목별 설치현황은 다음 <표 IV-15>와 같다.

<표 IV-15> 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 세부 설치 현황

조사대상	설치수	항목	적정 설치		부적정 설치	
교통시설 점자블록 연계	145	재질규격	120	82.8%	25	17.2%
		진행 및 설치위치	64	44.1%	81	55.9%
		유지관리	108	74.5%	37	25.5%
		장애요소	74	51.0%	71	49.0%

세부 항목별 부적정설치율은 진행 및 설치위치가 55.9%로 가장 높게 조사되었으며 장애요소 49.0%, 유지관리 25.5%, 재질규격 17.2% 순으로 조사되어 교통시설에서 대상시설로 시각장애인이 이동 시 어려움이 많은 것으로 조사되었다.

3) 지역별 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황

지역별 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치현황은 다음 <표 IV-16>과 같다.

<표 IV-16> 지역별 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 설치 현황

지역명	조사 대상지 수	설치수 및 설치율				미설치수 및 미설치율	
		적정 설치		부적정 설치			
강원특별자치도	19	1	5.3%	0	0.0%	18	94.7%
경기도	52	6	11.5%	25	48.1%	21	40.4%
경상남도	25	1	4.0%	11	44.0%	13	52.0%
경상북도	24	3	12.5%	3	12.5%	18	75.0%
광주광역시	8	1	12.5%	4	50.0%	3	37.5%
대구광역시	13	0	0.0%	12	92.3%	1	7.7%
대전광역시	10	0	0.0%	3	30.0%	7	70.0%
부산광역시	21	0	0.0%	9	42.9%	12	57.1%
서울특별시	46	9	19.6%	24	52.2%	13	28.3%
세종특별자치시	2	0	0.0%	0	0.0%	2	100.0%
울산광역시	8	1	12.5%	5	62.5%	2	25.0%
인천광역시	15	2	13.3%	6	40.0%	7	46.7%
전라남도	21	0	0.0%	2	9.5%	19	90.5%
전라북도	15	1	6.7%	4	26.7%	10	66.7%
제주특별자치도	6	0	0.0%	6	100.0%	0	0.0%
충청남도	20	0	0.0%	3	15.0%	17	85.0%
충청북도	15	0	0.0%	3	20.0%	12	80.0%
합	320	25	7.8%	120	37.5%	175	54.7%

지역별 대상시설 인근 교통시설의 점자블록 연계 현황을 살펴보면 세종특별자치시가 미설치율이 100.0%로 가장 높게 조사되었다.

제주특별자치도의 부적정설치율은 100.0%로 설치는 하였으나 음향신호기를 올바르게 설치되지 않은 것으로 나타났다.

4) 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 주요 부적정 및 미설치 사례

교통시설 점자블록 연계 주요 부적정 및 미설치 사례는 <표 IV-17>과 같다.

<표 IV-17> 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 주요 부적정 및 미설치 사례

항목	부적정 및 미설치 사례	기준
재질규격	 <p data-bbox="507 907 908 943">의령군청 - 규격이 잘못된 사례</p>	<p data-bbox="1018 622 1390 797">- 장애인등편의법, 국가기술표준 KS F 4561 시각장애인용 점자블록 기준에 맞는 재질 규격으로 설치해야 한다.</p>
진행 및 설치위치	 <p data-bbox="443 1431 971 1467">의왕시청 - 점자블록 연결이 끊어진 사례</p>	<p data-bbox="1018 1146 1390 1321">- 대지경계 ~ 교통시설까지 선형블록을 연속적으로 설치하여 시각장애인이 시설을 이용할 수 있도록 해야 한다.</p>
유지관리	 <p data-bbox="435 1953 979 1989">부산시청 - 색상 및 유지관리 부적정 사례</p>	<p data-bbox="1018 1646 1390 1865">- 점자블록이 돌기가 많아 느껴지지 않거나, 색상이 변색되어 시인성이 떨어진 경우, 훼손되어 제기능을 못하는 경우 교체하여야 한다.</p>

항목	부적정 및 미설치 사례	기준
장애요소	 <p>대구 시각장애인연합회지부 - 선형 0.6미터 이내 장애요소 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 선형블록 끝선 0.6미터 이내 장애요소가 없도록 비워두어야 한다.
	 <p>사천시청 - 선형블록 장애요소 사례</p>	
미설치	 <p>부산 중구청 - 교통시설 점자블록 연계 미설치 사례</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장에서 ~ 대상시설 주출입구 까지있는 보도에 점자블록을 연계 설치 해야 한다.

V. 결과 및 제언

1. 결과
2. 제언

V. 결과 및 제언

1. 결과

본 조사는 전국 337개 대상시설 인근 신호기가 설치된 횡단보도의 점자블록 7,019개소와 설치된 음향신호기 6,349개, 볼라드 2,376개소, 교통시설이 설치된 320개소를 점검하여 시각장애인의 보행환경 실태를 파악하기 위한 것으로 그 결과는 다음과 같다.

점자블록 전체 조사대상지 수 7,019개소 중 적정설치율은 4.0%로 매우 낮게 조사되어 시급한 보수 공사가 필요한 것으로 나타났다. 부적정설치율은 77.3%, 미설치율은 18.7%로 조사되었으며 관련 주요 부적정 원인으로 점형블록 2줄, 이격거리 69.9%, 설치폭 35.1%, 유지관리 34.7%로 조사되었다. 이는 시각장애인이 횡단보도에 접근하고 횡단할 때 정확한 위치파악, 안전한 보도 진입 및 횡단 진행 방향 인지가 어려워 보행 안전을 보장받지 못하고 있는 것으로 파악된다.

음향신호기 수동식 버튼 전면 점형블록 설치 여부 조사 결과를 보면 총 3,473개의 음향신호기 중 단 15.5%만 적정설치 되어있는 것으로 조사되어, 시각장애인의 버튼 접근성이 매우 낮은 것을 알 수 있다.

조사대상 중 음향신호기가 설치된 6,349개 횡단보도의 음향신호기 설치 실태를 살펴보면, 적정설치율은 28.0%에 불과하여 시각장애인이 횡단보도를 횡단할 때 신호 안내 음성 및 음향을 올바르게 안내받지 못해 차도 횡단에 심각한 문제가 있음을 알 수 있다. 부적정설치율은 26.7%, 미설치율은 45.3%로 조사되었다. 관련 주요 부적정 원인으로 수동식 버튼의 설치 위치가 횡단보도에서 1미터 이내에 있어야 하는데 기준보다 먼 곳에 설치되어 있어 버튼을 누른 후 횡단보도를 찾아가는 데에 문제가 있는 곳이 1,095개소인 31.5%로 나타나 시각장애인의 횡단보도 보행환경이 매우 열악함을 알 수 있다.

볼라드가 설치된 2,376개 횡단보도의 볼라드 설치 실태를 살펴보면, 적정설치율은 4.0%에 불과하여 시각장애인뿐만 아니라 비장애인의 보행 안전성에 심각한 문제가 있음을 알 수 있다. 부적정설치율은 96.0%로 조사되었다. 관련 주요 부적정 원인으로 시각장애인의 볼라드 인지를 위해 볼라드 전·후면 점형 블록이 설치되어야 하는데 설치되어 있지 않은 곳이 1,912개소인 80.5%로 조사되어 시각장애인이 횡단보도에 접근하거나 횡단 후 볼라드 존재를 미리 인지할 수 없어 충돌사고가 발생할 수 있음을 알 수 있다.

대상시설 중 반경 내 교통시설이 설치된 320개소의 교통시설 점자블록 연계 설치 실태를 살펴보면, 적정설치율 7.8%로 교통시설에서 대상시설까지 독립적으로 이동에 어려움이 있는 것으로 나타났다. 부적정설치율은 37.5%, 미설치율은 54.7%로 조사되었다. 관련 주요 부적정 원인으로 진행 및 설치 위치가 잘못된 곳이 81개소인 55.9%로 나타나 연결이 되어 있지 않거나, 교통시설에서 대상시설까지의 보도의 일부 구간 만에 점자블록이 설치되는 등

시각장애인이 대상시설까지 접근하기에 어려움이 많은 것으로 나타났다. 이는 보도에 점자블록 설치를 강제할 수 있는 교통약자법에 관련 설치기준을 법 제정 시 장애인등편의법에서 이관하지 않아 누락 되어 발생한 문제로 보인다.

이번 조사를 통해 전국의 277개 시·도, 시·군·구청, 60개 시각장애인연합회 전국 지부 및 회원단체를 대상으로 보행환경 실태 조사한 결과 대상시설 인근 신호기가 설치된 횡단보도의 점자블록 적정설치율은 4.0%, 음향신호기 적정설치율은 28.0%, 블라드 적정설치율 4.0%로 조사되었으며, 대상시설 인근 교통시설이 있는 경우 교통시설 점자블록 연계 항목의 적정설치율은 7.8%에 그쳤다.

점자블록은 횡단보도의 시·종점에 설치하여 색상 및 촉감으로 횡단보도의 위치 및 방향에 대한 정보를 제공해 시각장애인이 안전하게 횡단보도를 보행할 수 있도록 하는 편의시설로 시각장애인의 안전한 횡단 보행을 위한 필수적인 시설이다. 따라서 시각장애인의 특성을 고려하여 규정된 위치에 설치되어야 하고 특히 횡단보도의 위치 변경이나 횡단방향과 부적절한 점자블록은 인명사고로 직결된다.

음향신호기는 횡단보도 횡단시 시각장애인에게 신호를 음성, 음향으로 안내하는 편의시설로 시각장애인의 안전한 도로 횡단에 필수적인 시설이다. 따라서 경찰청에서 규격화하고 있는 음향신호기 규격서 내용대로 제작 설치되어야 하며 특히 버튼 접근 및 잘못된 음성 내용 등으로 횡단보도 횡단 시 인명사고로 직결되므로 시설관리 주체의 더욱 철저한 관리가 필요하다.

블라드는 횡단보도에 보행자의 안전을 위해 차량의 진입을 억제하기 위해 설치하는 시설이다. 관련 법이 제정되어 시행된 지 18년이 지난 현재까지도 다수의 불법 블라드가 횡단보도 등에 존치되어 있어 시각장애인을 위협하고 있다. 이러한 불법 블라드는 보행자와 교통약자의 보행 장애물이 될 뿐만 아니라 안전사고의 우려도 있으므로 세부기준에 맞는 블라드로 교체 및 보수가 조속히 이루어져야 할 것이다.

횡단보도의 보도환경은 모두에게 위협할 수 있는 공간으로 보행자의 안전 확보가 가장 중요하다. 특히 보행자 중 보행 장애물에 가장 취약한 시각장애인은 보행환경에 따라 사회 참여 여부가 결정되곤 한다. 시각장애인의 생명과 직결된 보행 환경과 횡단보도의 이동 편의 보장을 위하여 각 지자체와 시설주관기관은 더욱 적극적인 제고 방안을 마련해야 하며, 교통약자의 이동 편의 증진을 위한 인식 개선과 노력이 반드시 수반되어야 할 것이다.

2. 제언

위에서 도출된 결론을 바탕으로 다음과 같은 개선 방안을 제언하고자 한다.

첫째, 향후 지자체와 관리기관은 횡단보도, 교통시설, 보도에 점자블록 설치전 시각장애인 편의시설 전문기관에 검토받아 올바르게 점자블록을 설치할 수 있는 시스템을 구축해야 한다. 주기적인 실태조사로 현재 상태를 파악하고 미설치 된 곳은 빠른 시일 내에 설치하고, 잘못 설치된 곳은 재시공, 교체 등의 조치를 취하도록 해야 한다.

둘째, 음향신호기 설치 후 유지관리에 있어 행정관리 측면의 내실화를 기하여야 한다. 시각장애인용 음향신호기를 교통신호기의 부가 기능이라고 인식하여 운영 및 관리가 미흡한 실정으로 지자체 차원의 정기적인 점검조사 시행과 효율적인 운영 관리 시스템 구축이 요구된다. 또한, 시각장애인의 안전한 횡단 보행을 위해 음향신호기 지주 버튼까지의 접근성 및 쾌적한 조작 환경이 세밀히 고려되어야 할 것이다.

셋째, 블라드는 꼭 필요한 장소에만 선택적으로 설치하여 보도상의 보행 장애 요소를 최소화하여야 한다. 블라드의 설치 목적은 보도에 진입하는 차량 및 무단주차를 방지하여 보행자의 교통사고 예방 및 안전한 보행권과 편리한 이동권을 제공하는 데 있다. 그러나 시각장애인 보행 특성상 블라드는 일종의 장애물로 간주하고 있어 설치 위치나 설치 개수의 최소화가 절실하다.

넷째, 장애인등편의법 시행령과 교통약자법의 시행규칙 개정을 통해 보도에 점자블록을 연속 설치하여야 하는 근거를 명시하여야 한다. 현재 장애인등편의법 시행령에 존치된 보도의 점자블록 연속성 지침을 교통약자법 시행규칙의 세부기준으로 이관하여 시각장애인 보행 기준선인 점자블록이 횡단보도와 교통시설에서부터 공공건물이나 여객시설 주출입구까지 연속 설치할 수 있도록 하여야 한다.

다섯째, 시각장애인 보행환경 개선을 위한 정부 차원의 세부정책 마련이 시급하다. 전국 실태조사 결과를 보면 지역마다 설치 실태의 편차가 큰 점을 알 수 있는데, 이는 해당 지자체에서 관리하는 만큼 지자체별로 보행환경 조성의 중요성과 설치기준을 다르게 해석하기 때문이다. 따라서 정부는 시각장애인의 안전한 보행권 확보를 위해 실효성 있는 보도 관리 운영 매뉴얼을 마련하여 설치기준의 통일성을 기해야 하며, 이와 더불어 각 지자체 보행환경을 통합적으로 운영·관리할 수 있는 전문기관 설치와 운영 시스템을 구축하여야 할 것이다.

Ⅵ. 부록

1. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록, 볼라드, 음향신호기 설치 현황
2. 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 항목의 점자블록 설치 현황

VI. 부록

1. 전국 337개 대상시설 인근 횡단보도의 점자블록, 블라드, 음향신호기 설치 현황

시	시	시	보행환경 접근성 실태조사 체크리스트											결과	비고															
			점자블록				블라드				음향신호기																			
시	시	시	정형 2줄 이격 거리	제질 규격	진행 방향	결시 폭	신형 블록	유지 관리	수시 시	수시 시	수시 시	제질 규격	반사 도로	진행 블록	이격	이격	이격	이격	이격	이격	이격	이격	이격	이격	이격					
경원도	경원도	경원도	X	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
강릉시청	강릉시청	서부대성로48	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
		서부대성로33	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		강릉대로33	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		강릉시청	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
고성군청	고성군청	강릉대로76	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		강릉대로70	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
		강릉로40	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		강릉로87-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		강릉로100	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		동해시청	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
삼척시청	삼척시청	중앙로247	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		중앙로277	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		교동로52-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		중앙로174	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
속초시청	속초시청	중앙로153	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		중앙로184-13	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		중앙로210-1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
양양군청	양양군청	중앙로216	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		비룡로	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

시	경	명	세	부	정차장				별다른			일반						특별		합계													
					구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소							
경	인	민	청	민	정	일반												특별		합계													
						구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소						
						경	인	민	청	민	정	일반												특별		합계							
												구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소	부	지	구	소

시	경	명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류						블록						음향신호기																																					
					세부내용			실지현황			가수	세부내용			실지현황			수동식 바트			위장안내			신호안내																														
					정형 2층, 이격 거리	횡단 간행 방향	신 지 축	수 형 별 목 이 격	유 지 권 리	수 동 식 바 트 간 면		부 장 장 소	미 결 사	정 장 소	차 선 구 분	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리	유 지 권 리																												
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안양시	부	안양시청	안양로 159번	안양로 159번	X	X	X	X	X	X	X	3	0	0	0	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

시정명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류							블록							음향신호기													
			세부내용				실지현황			세부내용				실지현황			위장안내			신호안내										
			정형 2층, 이격 거리	횡단 간행 방향	선 지 표	선형 블록 편리	유지 권리	수 상 비 트 간 면	좌 전	미 결 치	부 정 정	개 수	차 선	규 격	반 사 도 트	선 형 블 록 이 격	전 관 행 블 록	유 지 권 리	좌 전	부 정 정	리모콘	변 로 디	음 성 진 리	메 고 음 (전차)	시 상 음 (녹색)	바 늘 음	진 리 음	좌 전	미 결 치	부 정 정
	가림로 288번 교차로(보통)	영산로-북문산	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	성안로 288번 교차로(보통)	성안로-보통	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	관북로 95(가림) 교차로(보통)	관북로 95(가림) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 95(가림) 교차로(보통)	관북로 95(가림) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 365-5(가림) 교차로(보통)	관북로 365-5(가림) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 60번 교차로(보통)	관북로 60번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 55번 교차로(보통)	관북로 55번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 70번 교차로(보통)	관북로 70번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 72번 교차로(보통)	관북로 72번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 92번 교차로(보통)	관북로 92번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 64번 교차로(보통)	관북로 64번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 106번 교차로(보통)	관북로 106번 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 3(수지) 교차로(보통)	관북로 3(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 5(수지) 교차로(보통)	관북로 5(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 6(수지) 교차로(보통)	관북로 6(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 7(수지) 교차로(보통)	관북로 7(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 8(수지) 교차로(보통)	관북로 8(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 9(수지) 교차로(보통)	관북로 9(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	관북로 10(수지) 교차로(보통)	관북로 10(수지) 교차로(보통)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

시 정 명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류										블록										음향신호기									
			세부내용					실지현황					세부내용					실지현황					세부내용					실지현황				
			정형 간격 거리	횡단 간격 방향	설 치 방 식	신형 분류	유지 관리	수 신 비 트 간 격	좌 경	미 결 치	부 좌 경	가 수	차 선	규 격	반사 도 트	신형 분류 이 전	전 면 관 형 분 류	유지 관 리	좌 경	부 좌 경	리모콘	위 자 안 내	음 정 진 동	메 그 들 음 (좌 측)	시 각 음 음 (복 측)	바 늘 음	진 동 음	좌 경	미 결 치	부 좌 경		
용인시 지구공	포은대로 459	중미스	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
용인시 지구공	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
용인시 지구공	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O				
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
용인시 지구공	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O				
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			
	민중로 7번길	삼시	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	X	O	O	O	O	O	O	O			

시 정 청 청 리	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류									블록								올림픽신호기																			
			세부내분류					실지현황				가수			세부내용				실지현황			신호안내																	
			경형 2차, 이격 거리	횡단 간행 방향	선 지 책	신형 블록 유지	수용 신 변 민 간	미 경 지	부 경 지	모 경 지	차 선 변 경 유 지	개 수	차 선 변 경 유 지	신형 블록 이 격	전 원 변 경 유 지	유지 권리	부 경 지	전 경 지	경 지 현 황	수용 신 변 민 간	차 선 변 경 유 지	유지 권리 (주책)	메 그 지 선 변 경 유 지	신 호 안 내	리 모 판	위 지 안 내	신 호 안 내	실지현황	부 경 지	전 경 지	차 선 변 경 유 지	메 그 지 선 변 경 유 지	신 호 안 내						
			세 정 청 청 리 규 격	경 지 현 황	부 경 지	미 경 지	부 경 지	경 지 현 황	부 경 지	미 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지	부 경 지		
4.가계지계	가계신호관	가계신호관2																																					
4.가계지계	가계신호관	가계신호관1																																					
4.가계지계	가계신호관	가계신호관3																																					
4.가계지계	가계신호관	가계신호관4																																					
1.고성군	고성군청	고성군청1																																					
1.김해시	김해시청	김해시청1																																					
1.김해시	김해시청	김해시청2																																					
1.김해시	김해시청	김해시청3																																					
1.김해시	김해시청	김해시청4																																					
1.김해시	김해시청	김해시청5																																					
1.김해시	김해시청	김해시청6																																					
1.김해시	김해시청	김해시청7																																					
1.김해시	김해시청	김해시청8																																					
1.김해시	김해시청	김해시청9																																					
1.김해시	김해시청	김해시청10																																					
1.김해시	김해시청	김해시청11																																					
1.김해시	김해시청	김해시청12																																					
1.김해시	김해시청	김해시청13																																					
1.김해시	김해시청	김해시청14																																					
1.김해시	김해시청	김해시청15																																					
1.김해시	김해시청	김해시청16																																					

시정명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차목록							블라드							유형신호기																					
			세부내용				설치현황			개수	세부내용				설치현황			수동식 버튼				위장안내			신호안내													
			정형 2축, 이격 거리	횡단 간행 방향	설 치 폭	신형 블록 이격	유지 관리 기간	수 동 식 버 튼 개 수	좌 편		미 결 치	부 정 장 황	제 1 차 선	제 2 차 선	제 3 차 선	제 4 차 선	제 5 차 선	제 6 차 선	제 7 차 선	제 8 차 선	제 9 차 선	제 10 차 선	제 11 차 선	제 12 차 선	제 13 차 선	제 14 차 선	제 15 차 선	제 16 차 선	제 17 차 선	제 18 차 선	제 19 차 선	제 20 차 선						
80		CU2																																				
	1. 장원시 진 해구 중앙로 657번길 20	대동아파트																																				
	2. 장원시 진 해구 중앙로 12	대동아파트 2 진해역로 2 진해역로 2 중앙동신원 중앙동신원 중앙동신원 중앙동신원																																				
	3. 장원시 진 해구 진해대로 15	SK주유소																																				
	4. 산해구 진 해대로 1099B	쌍복면 1 쌍복면 2 쌍복면 3 쌍복면 4 쌍복면 5 쌍복면 6 쌍복면 7 쌍복면 8 쌍복면 9 쌍복면 10 쌍복면 11 쌍복면 12 쌍복면 13 쌍복면 14 쌍복면 15 쌍복면 16 쌍복면 17 쌍복면 18 쌍복면 19 쌍복면 20 쌍복면 21 쌍복면 22 쌍복면 23 쌍복면 24 쌍복면 25 쌍복면 26 쌍복면 27 쌍복면 28 쌍복면 29 쌍복면 30 쌍복면 31 쌍복면 32 쌍복면 33 쌍복면 34 쌍복면 35 쌍복면 36 쌍복면 37 쌍복면 38 쌍복면 39 쌍복면 40 쌍복면 41 쌍복면 42 쌍복면 43 쌍복면 44 쌍복면 45 쌍복면 46 쌍복면 47 쌍복면 48 쌍복면 49 쌍복면 50 쌍복면 51 쌍복면 52 쌍복면 53 쌍복면 54 쌍복면 55 쌍복면 56 쌍복면 57 쌍복면 58 쌍복면 59 쌍복면 60 쌍복면 61 쌍복면 62 쌍복면 63 쌍복면 64 쌍복면 65 쌍복면 66 쌍복면 67 쌍복면 68 쌍복면 69 쌍복면 70 쌍복면 71 쌍복면 72 쌍복면 73 쌍복면 74 쌍복면 75 쌍복면 76 쌍복면 77 쌍복면 78 쌍복면 79 쌍복면 80																																				
	1. 통영시 통 영해안로 489	쌍복면 1																																				
	2. 통영시 통 영해안로 49-17	쌍복면 2																																				
	3. 통영시 통 영해안로 532	쌍복면 3																																				
	1. 하동군 하 동읍 강서대로 116	쌍복면 4																																				
	1. 함안군 가 야읍 역신로 15	쌍복면 5																																				
	2. 함안군 가 야읍 역신로	쌍복면 6																																				
	1	쌍복면 7																																				
	3. 함안군 함 양읍 고요로 58	쌍복면 8																																				
	4. 함양군 함 양읍 통영로 길 2	쌍복면 9																																				
	2. 함양군 함 양읍 내안동	쌍복면 10																																				
	3. 함양군 함 양읍 내안동	쌍복면 11																																				

시 권 명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류								블라드								음향신호기																										
			세부내용				실지현황				가수				세부내용				실지현황				수동식버튼				리모콘				위치안내				신호안내										
			정형 기둥, 이격 거리	횡단 간행 방향	신 지 표	신형 분류	유지 관리	수동 식 버튼 건립	좌 경 준	미 결 치	부 정 준	가수	차 선	규 격	반사 도 트	신형 분류 이격	전 진 관 통 표	유지 관리	좌 경 준	부 정 준	차 선 부 여	유지 부 여	차 선 부 여	신 신 거 리	벨 로 디	음 정 진 률	메 고 음 (좌·삭)	시 각 음 (복·삭)	바 음 음	진 리 음	좌 경 준	미 결 치	부 정 준												
안동시청	주요도로 (교차로명)	주요도로 (교차로명)	주요도로 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
			주요도로 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○											
			116-1	주요도로 (교차로명)	주요도로 (교차로명)	주요도로 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○								
						주요도로 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
						주요도로 3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
						주요도로 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
						주요도로 5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
						주요도로 6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
						주요도로 7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
						주요도로 8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
						주요도로 9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
						주요도로 10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
			116-1	주요도로 (교차로명)	주요도로 (교차로명)	주요도로 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
						주요도로 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
						주요도로 3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
						주요도로 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
						주요도로 5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
						주요도로 6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
						주요도로 7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
						주요도로 8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
주요도로 9	○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
주요도로 10	○	○				○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			

시 경 령	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류					블록							융합신호기													
			세부내용			설치현황		개수	세부내용			설치현황		수동식 버튼			위장안내			신호안내								
		정형 2층, 이격 거리	횡단 간행 방향	설 치 방 향	신 형 분 류	유 치 관 리	수 동 식 버 튼 장 비		좌 편	미 결 치	부 정 장 비	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양	제 조 사 양			
대전광역시 중	한남로 149방길 1	한남로 149방길 1	왕면길 1	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			한남로 1	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			한남로 2	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 3	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 4	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 5	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 6	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 7	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 8	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			한남로 9	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			한남로 10	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			한남로 11	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 12	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 13	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 14	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			한남로 15	X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

시 권 명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차블록										블록							음향신호기																																						
			정형 교차로, 이격 거리	횡단 간행 방향	신 치 폭	신형 블록	유지 권리	수용 시 배분	잔 존	미 권 치	부 차 존	개수	차선	규격	반사	신형 블록	전면 신호	유지 권리	잔 존	부 차 존	가수	신호	신호	신호	신호	신호	신호	신호																														
서초구청	모래내로 334	모래내로 334	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																	
		강남대로 268	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○																
		강남대로 241	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○															
		남부순환로	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○														
		2557	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○														
		서민로 6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○														
		고사자로 293	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○														
		고사자로 269	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○														
		정릉구청	왕림로 309	왕림로 309	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○							
				왕림로 322	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
				왕림로 175	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
				왕림로 161	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
		강남구청	보문로 143	보문로 143	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
보문로 189	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○			
보문로 175	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
보문로 161	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

시 경 명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류												블록												음향신호기													
			세부내용						설치현황						세부내용				설치현황				수동식 버튼				위자안내				신호안내				설치현황					
			정형 2층, 이격 거리	횡단 간행 방향	행 지 출	신형 블록	유지 관리	수 동 식 버튼 건립	좌 정 중	미 결 치	부 정 중	가 수	차 선	규 격	반사 도 트	신 형 블 록 이 전	전 면 진 행 블 록	유지 관리	좌 정 중	부 정 중	차 분 류 여 부	유지 관리	차 분 류 여 부	수 동 식 버튼	리모콘	벨 록 디	음 성 진 리	메 그 울 음 (전차)	시 상 울 음 (전차)	바 울 음	진 행 음	좌 정 중	미 결 치	부 정 중						
한 국 시 카 운 이 터 커 니 티	상 원 로 43	강북유원증개소(내양)1	0	0	X	0	X	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		강북유원증개소(내양)2	0	0	0	0	X	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		강북유원증개소(내양)3	0	0	0	0	0	X	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		강북유원증개소(내양)4	0	0	0	0	0	0	X	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		강북유원증개소(내양)5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		강북유원증개소(내양)6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		강북유원증개소(내양)7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		강북유원증개소(내양)8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		강북유원증개소(내양)9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		강북유원증개소(내양)10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		강북유원증개소(내양)11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		강북유원증개소(내양)12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		강북유원증개소(내양)13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		강북유원증개소(내양)14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
한 국 시 카 운 이 터 커 니 티	구 원 로 662	구원로 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		구원로 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		구원로 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
한 국 시 카 운 이 터 커 니 티	구 원 로 666	구원로 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		구원로 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		구원로 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		구원로 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		구원로 14	0	0	0	0																																		

시정명	도로명 (교차로명)	세부위치	점차별목				블록				입장신호기				실지현황						
			세부내용				세부내용				수동식 버튼				신호안내						
			정형 2층, 이격 거리	횡단 간행 방향	신 지 표	신형 표 표 이 기	유지 권 리	수 동 식 버 튼 장 비	좌 회 전 회 전 회	미 경 시	부 회 전 회	가 수	차 선	규 격	반 사 도 트	신 형 표 표 이 기	전 경 표 표	유지 권 리	좌 회 전 회	미 경 시	부 회 전 회
	월곡동 38	신곡리1 신곡리2 신곡리3																			
	월곡동 29 (소주미송과)	신곡리1 신곡리2																			
	광남동 30-13	광남동 30-13																			
	광남동 30-15	광남동 30-15																			
	광남동 22-6	광남동 22-6																			
	남영동 51 (보이타)	남영동 51																			
	광남동 14	광남동 14																			
	중랑동 22	중랑동 22																			
	중랑동 199-19	중랑동 199-19																			
	광남동 35	광남동 35																			
	교방동 61	교방동 61																			
	광남동 57	광남동 57																			
	중랑동 195	중랑동 195																			
	중랑동 252	중랑동 252																			
	해남읍 군성동 1	해남읍 군성동 1																			
	해남읍 중앙동 179	해남읍 중앙동 179																			
	진각동 117	진각동 117																			
	진각동 123-1	진각동 123-1																			
	대곡동 42	대곡동 42																			

시 경 관	도로명 (교차로명)	세부위치	점차분류						블록						음향선호기															
			세부내용			실지현황			세부내용			실지현황			위장안내			신호안내			실지현황									
			정형 2층, 이격 거리	횡단 간행 방향	상 행 차 차 차	유지 권리	수 신 기 기	좌 우 향	차 선 규 격	개 수	차 선 규 격	방 사 도 트	신 호 분 류 이 격	전 면 관 형 분 류	유지 권리	좌 우 향	부 차 선	좌 우 향	리 모 드	수 신 기 기	별 로 디	음 성 전 달	메 그 들 음 (좌·우)	시 상 음 음 (복·차)	바 람 음	진 동 음	좌 우 향	미 분 리	부 차 선	
경북시청	중앙로 60	중도면교차로 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		계동면교차로 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		계동면교차로 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		계동면교차로 3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
경주시청	영주시청	영주면교차로 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		영주면교차로 9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		영주면교차로 10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		영주면교차로 11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		영주면교차로 12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
부산시청	부산시청	부산시청 1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		부산시청 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 5	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 7	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		부산시청 8	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		부산시청 9	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 11	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		부산시청 12	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

2. 전국 337개 대상시설 인근 교통시설 점자블록 연계 항목의 점자블록 설치 현황

보행환경 접근성 실태조사 체크리스트(교통시설 연계)

시설명	교통시설명	제부내용				설치현황			부착점
		진행 및 설치위치	유지관리	장애요소	해당없음	적정	미설치	설치현황	
1개소만 점포장이름	1개소만 점포장이름	장예요소	선형 60cm 이내	장예요소	선형 60cm 이내	적정	네개 중 한 칸만 표기	부착점	
가림막(1479)	가림막(1479)	진행 및 설치위치							
가림막(4201)	가림막(4201)	진행 및 설치위치							
관공(1479)	관공(1479)	진행 및 설치위치							
시흥(2530250)	시흥(2530250)	진행 및 설치위치							
항교(2560203)	항교(2560203)	진행 및 설치위치							
오제국(2550165)	오제국(2550165)	진행 및 설치위치							
비탈초등학교(2640019)	비탈초등학교(2640019)	진행 및 설치위치							
남포항리(2670019)	남포항리(2670019)	진행 및 설치위치							
원주시청(백송아트홀)(67026)	원주시청(백송아트홀)(67026)	진행 및 설치위치							
연계물사무소(2650207)	연계물사무소(2650207)	진행 및 설치위치							
동시문소(충선법원)	동시문소(충선법원)	진행 및 설치위치							
교동시청 2627	교동시청 2627	진행 및 설치위치							
시정홀(2540025)	시정홀(2540025)	진행 및 설치위치							
교통시설 없음	교통시설 없음	진행 및 설치위치							
충선법원 480	충선법원 480	진행 및 설치위치							
시외버스터미널(2630211)	시외버스터미널(2630211)	진행 및 설치위치							
황정구청(81037)	황정구청(81037)	진행 및 설치위치							
명신학교(4817)	명신학교(4817)	진행 및 설치위치							
사립보통A	사립보통A	진행 및 설치위치							
버스정류장 경기도청 04330(관교중앙역 관교고등학교)	버스정류장 경기도청 04330(관교중앙역 관교고등학교)	진행 및 설치위치							
버스정류장 경기도청 08214(경기도청북부청사(남면))	버스정류장 경기도청 08214(경기도청북부청사(남면))	진행 및 설치위치							
버스정류장 44785(기흥구청)	버스정류장 44785(기흥구청)	진행 및 설치위치							
버스정류장 4495(기흥구청)	버스정류장 4495(기흥구청)	진행 및 설치위치							
버스정류장 19089	버스정류장 19089	진행 및 설치위치							
버스정류장 19073	버스정류장 19073	진행 및 설치위치							
버스정류장 58279	버스정류장 58279	진행 및 설치위치							
버스정류장 21104	버스정류장 21104	진행 및 설치위치							
버스정류장 14086	버스정류장 14086	진행 및 설치위치							
버스정류장 38997(경기경기도청주무예국)	버스정류장 38997(경기경기도청주무예국)	진행 및 설치위치							
버스정류장 22040	버스정류장 22040	진행 및 설치위치							
버스정류장 26055(부포시장, 서부역)	버스정류장 26055(부포시장, 서부역)	진행 및 설치위치							
버스정류장 35777(계동, 김포시장)	버스정류장 35777(계동, 김포시장)	진행 및 설치위치							
버스정류장 23418	버스정류장 23418	진행 및 설치위치							
버스정류장 16425	버스정류장 16425	진행 및 설치위치							
버스정류장 11161	버스정류장 11161	진행 및 설치위치							
버스정류장 06229	버스정류장 06229	진행 및 설치위치							
버스정류장 07550	버스정류장 07550	진행 및 설치위치							
버스정류장 05139	버스정류장 05139	진행 및 설치위치							
버스정류장 03081(권선초교(남면))	버스정류장 03081(권선초교(남면))	진행 및 설치위치							
버스정류장 02830	버스정류장 02830	진행 및 설치위치							
버스정류장 04028	버스정류장 04028	진행 및 설치위치							
버스정류장 03060	버스정류장 03060	진행 및 설치위치							
버스정류장 03060	버스정류장 03060	진행 및 설치위치							
버스정류장 18327	버스정류장 18327	진행 및 설치위치							
버스정류장 18458	버스정류장 18458	진행 및 설치위치							
버스정류장 17063	버스정류장 17063	진행 및 설치위치							
버스정류장 10090	버스정류장 10090	진행 및 설치위치							
버스정류장 10066	버스정류장 10066	진행 및 설치위치							
버스정류장 09339	버스정류장 09339	진행 및 설치위치							
버스정류장 39438(양주시청, 양주교통복지센터)	버스정류장 39438(양주시청, 양주교통복지센터)	진행 및 설치위치							
버스정류장 45017(양평구청)	버스정류장 45017(양평구청)	진행 및 설치위치							
버스정류장 43248(여천구청)	버스정류장 43248(여천구청)	진행 및 설치위치							
버스정류장 24160	버스정류장 24160	진행 및 설치위치							
버스정류장 47524(기흥구청)	버스정류장 47524(기흥구청)	진행 및 설치위치							
버스정류장 29738(수지구청, 수지구체육관)	버스정류장 29738(수지구청, 수지구체육관)	진행 및 설치위치							
버스정류장 29419(자민구청, 용인현충역)	버스정류장 29419(자민구청, 용인현충역)	진행 및 설치위치							

한국시각장애인연합회 보행접근성 실태조사 참여연구진

이진원	시각장애인편의시설지원센터 센터장
김홍진	시각장애인편의시설지원센터 선임연구원
이소연	시각장애인편의시설지원센터 선임연구원
홍서준	시각장애인편의시설지원센터 연구원
박송이	시각장애인편의시설지원센터 연구원

2023년 전국 337개 대상시설의 시각장애인 보행접근성 실태조사

발행일: 2023년 12월

발행처: 한국시각장애인연합회 산하 시각장애인편의시설지원센터

주소: 서울특별시 영등포구 의사당대로 22, 이룸센터 601호

홈페이지: www.kbufac.or.kr

문의처: 02-799-1022

2023년

전국 337개 대상시설의
시각장애인 보행접근성
실태조사



(07236) 서울특별시 영등포구 의사당대로 22 이룸센터 6층 601호
Tel. 02-799-1000 Fax. 02-799-1017 E-mail. kbuwel@chol.com
www.kbuwel.or.kr

비매품/무료

